

SUPER GAINER

430MHz帯高利得C-Loadデュアルゲインモービルアンテナ

SG4000

(意匠登録出願済)

レピーター対応型

全方向回転ホイップ機構付(実用新案登録第1412570号)

DIAMOND
ANTENNA

取扱説明書

このたびはスーパーゲイナーをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。お読みになったあとは、大切に保存してください。

●特 長

- ①スーパーゲイナーは、自動車のフラッシュサーフェイス化にマッチするよう曲線を強調した新しいデザイン感覚のモービルアンテナです。
- ②アースを必要としないノンラジアルタイプのアンテナですので、取付場所を選びません。トランクリッド、ルーフサイドなど、どこへ取り付けてもVSWRの変化が少なくなっています。
- ③エレメントジョイント金具と上部エレメントを取り外すことにより、6/8λC-Loadノンラジアルホイップとしてもお使いいただけます。
- ④高利得が得られるC-Loadタイプです。
- ⑤接栓のセンターピンには24K金メッキを施してありますので、極めてロスの少ない構造になっています。
- ⑥全方向回転ホイップ機構(実用新案登録第1412570号)付ですので、車庫入れ時のめんどろなアンテナの取り外しが不要です。回転ホイップ部を引き上げれば360度どの方向へも倒すことができます。

●アンテナの周波数調整方法

スーパーゲイナーは無調整タイプのモービルアンテナです。周波数調整の必要がある場合は回転ホイップ部におけるエレメントの上下スライドで行います。調整後はセットビスをしっかりと締め付けてください。

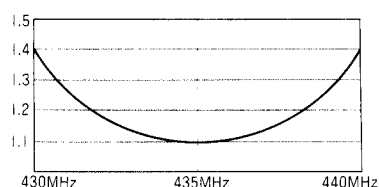
●ご注意

- ①セットビスは、走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締め付けを十分に行ってください。
- ②SG4000の回転ホイップは全方向性のため、走行中は倒さずに走行してください。
- ③回転ホイップを使用するときは、指などを挟まないようご注意ください。

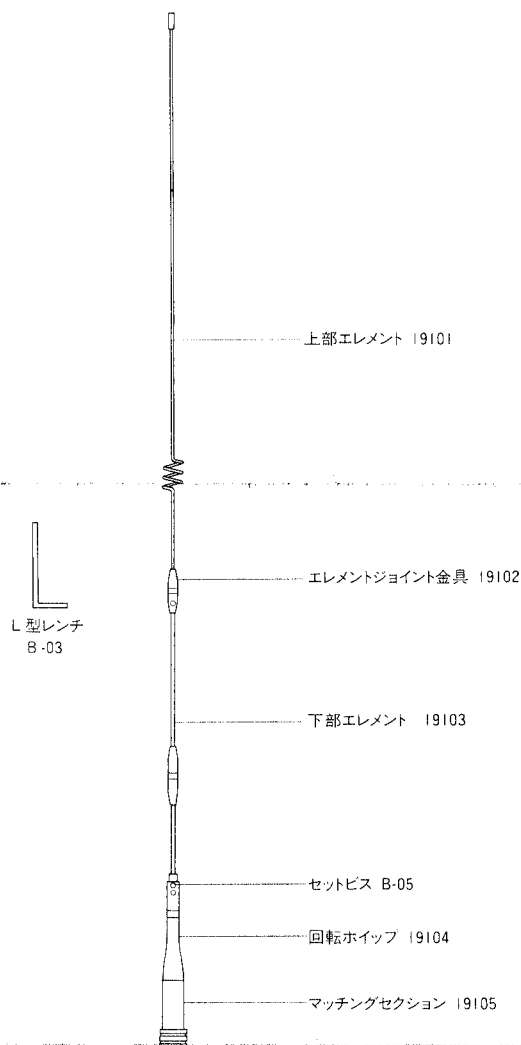
●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

●VSWR表



●パーツ名称(番号)



●規 格

利得/6.0dB(5/8λ2段C-Load)、
3.8dB(6/8λC-Load)
耐入力/150W
インピーダンス/50Ω
VSWR/1.5以下
全長/1.06m(5/8λ2段C-Load)、
0.47m(6/8λC-Load)
重量/310g(5/8λ2段C-Load)、260g(6/8λC-Load)
接栓/M形
形式/5/8λ2段C-Loadノンラジアル(フルサイズ)、
6/8λC-Loadノンラジアル(下部エレメントのみ使用)

■お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

SUPER GAINER

70CM C-LOAD DUAL LENGTH HIGH PERFORMANCE MOBILE GAIN WHIP ANTENNA
REPEATER FREQUENCY COMPATIBLE
OMNIDIRECTIONALLY TILTABLE WHIP ELEMENT STRUCTURE

SG4000

OPERATING INSTRUCTIONS

Description

1. THE SUPER GAINER series antennas employ our new design concept for mobile whip antenna which emphasizes to go along well with recent aerodynamic car design.
2. Since the antenna employs radialless structure, it can be located on any place such as trunk lid or roofside gutter without effecting vswr characteristics.
3. The antenna can be operated as a 6/8 wave C-load radialless whip antenna by removing upper whip element and element joint bracket.
4. C-Load structure is employed to have high propagation efficiency.
5. 24K gold plated center conductor is used in connector section of the antenna.
6. Omnidirectionally tilttable whip structure enables the antenna to be tilted for any direction by pulling the whip element section lightly. And it eliminates troublesome antenna detachment when your car is parked in a garage.

Frequency Adjustment.

SUPER GAINER series antennas are all factory adjusted and do not require any adjustment. If center frequency of the antenna has to be altered, loosen two set screws at the top of tilttable whip section and put the element in and out to have best vswr at desired center frequency. Be sure to fasten the screws after the adjustment.

Note

1. Since those set screws being used throughout the antenna may be loosened due to the vibration during driving, they have to be refastened from time to time after several drives especially the antenna is right off from the package.
2. Do not drive the car with the antenna tilted, since whip element moves freely when the antenna is tilted.
3. Be careful not to be bit your finger into the tilttable whip section when the antenna is being erected.

Specifications

| | |
|-------------------|--|
| Gain | 6.0dB(5/8 wave C-load two element) 3.8dB(6/8 wave C-load) |
| Max. power rating | 150W |
| Impedance | 50ohms |
| VSWR | less than 1.5:1 |
| Length | 1.06m (41.7") 0.47m (18.5") |
| Weight | 310g (0.68lbs.) (5/8 wave C-load two element) 260g (0.57lbs.) (6/8 wave C-load) |
| Connector Type | UHF male 5/8 wave C-Load two element radialless whip antenna (full element length) 6/8 wave C-Load radialless whip antenna (lower whip element only) |

Part name (number)

| | |
|-------|--|
| 19101 | Upper element |
| 19102 | Element joint bracket |
| 19103 | Lower element |
| B-05 | Set screw |
| B-03 | Hexagonal wrench |
| 19104 | Omnidirectionally tilttable whip section |
| 19105 | Impedance matching section |