

SUPER GAINER

430/1200MHz帯高利得2バンドモバイルアンテナ

SG8500

(意匠登録出願済)

レピーター対応型

全方向回転ホイップ機構付(実用新案登録第1412570号)

DIAMOND
ANTENNA

取扱説明書

このたびはスーパーゲイナーをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。お読みになったあとは、大切に保存してください。

●特長

1. スーパーゲイナーは、自動車のフラッシュサーフェイス化にマッチするよう曲線を強調した新しいデザイン感覚のモバイルアンテナです。
2. 430/1200MHz共に、アースを必要としないノンラジアルタイプのアンテナですので、取付場所を選びません。トランクリッド、ルーフサイドなど、どこへ取り付けてもVSWRの変化が少なくなっています。
3. デューフレクサーを併用することにより、同時に2バンドの送受信または一つの周波数で受信しながら、他のバンドでの送信などの同時運用が可能です。
4. 接栓のセンターピンには24K金メッキを施してありますので、極めてロスの少ない構造になっています。
5. 全方向回転ホイップ機構(実用新案登録第1412570号)付ですので、車庫入れ時のめんどろなアンテナの取り外しが不要です。回転ホイップ部を引き上げれば360度どの方向へもエレメントを倒すことができます(アンテナエレメント折曲り機能)。

●アンテナの周波数調整方法

スーパーゲイナーは無調整タイプのモバイルアンテナです。周波数調整の必要がある場合は回転ホイップ部におけるエレメントの上下スライドで行います。調整後はセットビスをしっかりと締め付けてください。

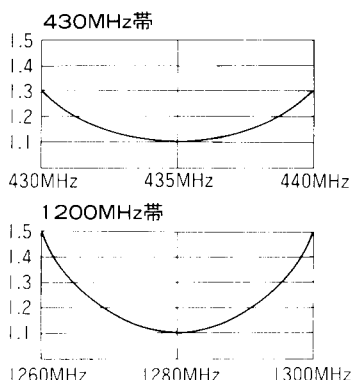
●ご注意

- ① SG8500はアレスター方式を採用しているため、No.2エレメントとアース部分(マッチングセクションの外筒)の導通があります。また、接栓のセンターピンとNo.2エレメントの導通はありません。
- ② セットビスは走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締め付けを十分に行ってください。
- ③ SG8500の回転ホイップは全方向性のため、アンテナを倒したまま走行しないよう十分ご注意ください。
- ④ 回転ホイップを使用する場合は、指などを挟まないようご注意ください。

●送信空中線の型式

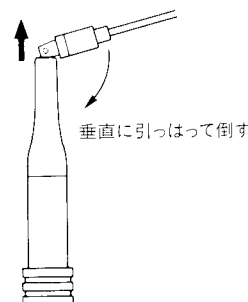
アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

●VSWR表

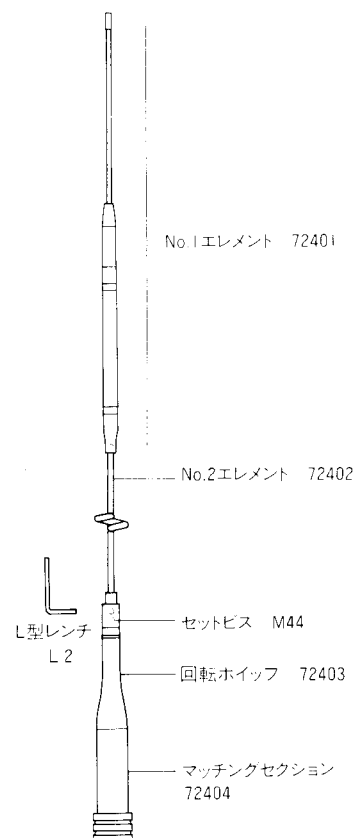


●パーツ名称(番号)

●アンテナエレメントを倒す場合



(アンテナエレメント折曲り機能)



●規格

利得／3.8dB(430MHz)、6.8dB(1200MHz)
耐入力／100W(430MHz)、30W(1200MHz)
インピーダンス／50Ω
VSWR／1.5以下
全長／0.59m
重量／300g
接栓／N形
形式／ダブルC-Loadノンラジアル(430MHz)、
5/8λ 3段ノンラジアル(1200MHz)

■お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

SUPER GAINER

70cm/23cm DUAL BAND HIGH PERFORMANCE MOBILE GAIN WHIP ANTENNA
REPEATER FREQUENCY COMPATIBLE
FOLD OVER WHIP STRUCTURE

SG8500

OPERATING INSTRUCTIONS

Description

1. THE SUPER GAINER series antennas employ our new design concept for the mobile whip antenna which emphasizes to go along well with recent aerodynamic car design.
2. Since the antenna employs radialless structure on 2m and 70cm bands, it works well at virtually and place on your car body. It can be located on trunk lid, roof gutter or any place without effecting vswr characteristics.
3. Both bands can be transmitted or received simultaneously, or one band can be transmitted while receiving another band or vice versa simultaneously by using a duplexer.
4. 24K gold plated center conductor is used in connector section of the antenna.
5. Fold over whip structure enables the antenna to be tilted for any direction by pulling the whip element section lightly. And it eliminated troublesome antenna detachment when your car is parked in the garage.

Adjustment

THE SUPER GAINER series antennas are all factory adjusted and do not require any adjustment. If center frequency of the antenna has to be altered, loosen two set screws at the top of tiltable whip section and put the element in and out to have best vswr at desired center frequency. Be sure to fasten the screws after the adjustment.

Note

1. The SG8500 employs DC ground structure, whip element and ground section (outer shell of the impedance matching section) are short-circuited, and center conductor of the feedpoint connector and whip element are isolated.
2. Since those set screws being used throughout the antenna may be loosened due to the vibration during driving, they have to be refastened from time to time after several drives especially the antenna is right off from the package.
3. Do not drive the car with the antenna tilted, since whip element moves freely when the antenna is tilted.
4. Be careful not to be bit your finger into the tiltable whip section when the antenna is being erected.

Specifications

Gain	3.8dB(70cm) 6.8dB(23cm)
Max. power rating	100W(70cm), 30W(23cm)
Impedance	50ohms
VSWR	Less than 1.5 : 1
Length	0.59m(23.2")
Weight	300g(0.66lbs.)
Connector	N
Type	Double C-Load radialless (70cm), Three 5/8-wavelength phased element radialless (23cm)

Part name (number)

72401	No.1 element
72402	No.2 element
M44	Set screw
72403	Fold over whip structure section
72404	Impedance matching section
L2	Hexagonal wrench