

# SUPER GAINER

144/430MHz帯高利得2バンドモバイルアンテナ

## SG7000

レピーター対応型（意匠登録出願済）

全方向回転ホイップ機構付（実用新案登録第1412570号）

DIAMOND  
ANTENNA

### 取扱説明書

このたびはスーパーゲイナーをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。お読みになったあとは、大切に保存してください。

#### ●特 長

- ①スーパーゲイナーは、自動車のフラッシュサーフェイス化にマッチするよう曲線を強調した新しいデザイン感覚のモバイルアンテナです。
- ②430MHz帯は、アースを必要としないノンラジアルタイプですので、取付場所によるVSWRの変化が少なくなっています。
- ③144MHz帯でも、取付場所の影響を受けにくい構造になっています。
- ④144/430MHz共に、高利得が得られるC-Loadタイプです。
- ⑤デュープレクサーを併用することにより、同時に2バンドの送受信または一つの周波数で受信しながら、他のバンドでの送信などの同時運用が可能です。
- ⑥接栓のセンターピンには24K金メッキを施してありますので、極めてロスの少ない構造になっています。
- ⑦全方向回転ホイップ機構（実用新案登録第1412570号）付ですので、車庫入れ時のめんどろなアンテナの取り外しが不要です。回転ホイップ部を引き上げれば360度どの方向へも倒すことができます。

#### ●アンテナの周波数調整方法

スーパーゲイナーは無調整タイプのモバイルアンテナです。周波数調整の必要がある場合は回転ホイップ内におけるエレメントの上下スライドで行います。調整後はセットビスをしっかりと締め付けてください。

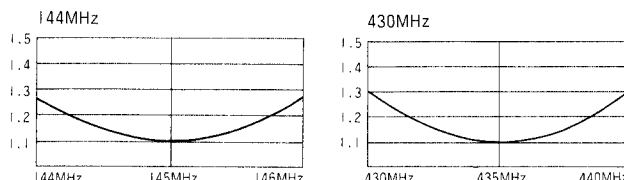
#### ●ご 注 意

- ①SG7000はアレスター方式を採用しているため、下部エレメントとアース部分（マッチングセクション外筒）の導通があります。
- ②セットビスは、走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締め付けを十分に行ってください。
- ③SG7000の回転ホイップは全方向性のため、走行中は倒さずに走行してください。
- ④SG7000は、車の取付場所によってVSWRが下がらない場合があります（144MHz）。その場合は基台と車のボディとのアースをしっかりとってください。
- ⑤回転ホイップを使用するときは、指などを挟まないようご注意ください。

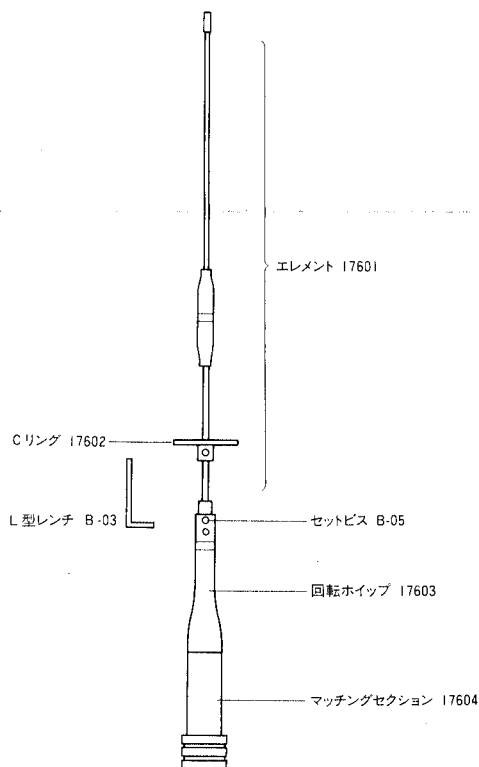
#### ●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

#### ●VSWR表



#### ●パーツ名称(番号)



#### ●規 格

- 利得／2.15dBi(144MHz)、3.8dB(430MHz)  
耐入力／100W（合計）  
インピーダンス／50Ω  
VSWR／1.5以下  
全長／0.47m  
重量／280g  
接栓／M形  
形式／1/4λ C-Loadホイップ(144MHz)、  
6/8λ C-Loadノンラジアルホイップ(430MHz)

■お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

# SUPER GAINER

2m/70cm DUAL BAND HIGH PERFORMANCE MOBILE GAIN WHIP ANTENNA  
REPEATER FREQUENCY COMPATIBLE  
OMNIDIRECTIONALLY TILTABLE WHIP ELEMENT STRUCTURE

## SG7000

### OPERATING INSTRUCTIONS

#### Description

1. THE SUPER GAINER series antennas employ our new design concept for the mobile whip antenna which emphasizes to go along well with recent aerodynamic car design.
2. Since the antenna employs radialless structure on 70cm, it can be located on any place without effecting vswr-characteristics.
3. The antenna is less effected by installation place in its structure on 2m band.
4. High performance C-Load structure is used on both 2m and 70cm bands.
5. Both bands can be transmitted or one band can be transmitted while receiving another band or vice versa simultaneously by using a duplexer.
6. 24K gold plated center conductor is used in connector section of the antenna.
7. Omnidirectionally tilttable whip structre enables the antenna to be tilted for any direction by pulling the whip element section lightly. And it eliminates troublesome antenna detachment when your car is parked in the garage.

#### Adjustment

THE SUPER GAINER series antennas are all factory adjusted and do not require any adjustment. If center frequency of the antenna has to be altered, loosen two set screws at the top of tilttable whip section and put the element in and out to have best vswr at desired center frequency. Be sure to fasten the screws after the adjustment.

#### Note

1. Since the SG7000 employs DC ground structre, lower whip element and ground section (outer shell of the impedance matching section) are short-circuited.
2. Since those set screws being used throughout the antenna may be loosened due to the vibration during driving, they have to be refastened from time to time after several drives especially the antenna is right off from the package.
3. Do not drive the car with the antenna tilted, since whip element moves freely when the antenna is tilted.
4. Be careful not to be bit your finger into the tilttable whip section when the antenna is being erected.

#### Specifications

Gain	2.15dBi (144MHz) 3.8dB (430MHz)
Max.power rating	100W (Sum of both bands if operated simultaneously.)
Impedance	50ohms
VSWR	less than 1.5 : 1
Length	0.47m (18.5")
Weight	280g (0.62lbs.)
Connector	UHF male
Type	1/4 wave C-Load whip antenna (144MHz) 6/8 wave C-Load radialless gain whip antenna (430MHz)

#### Part name (number)

17601	Upper element
17602	C ring
17603	Omnidirectionlly tilttable whip section
17604	Impedance matching section
B-05	Set screw
B-03	Hexagonal wrench