

144/430/900MHz(パーソナル無線)& 120/150/300/450/800MHz受信対応

高利得 8 バンドノンラジアルモバイルアンテナ レピーター対応型

NR950M / NR950N

(M形コネクター) (N形コネクター)

《全方向回転ホイップ機構付》実用新案登録第1412570号

DIAMOND
ANTENNA

取扱説明書

このたびは、ダイヤモンドアンテナをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。お読みになったあとは大切に保存してください。

●特 長

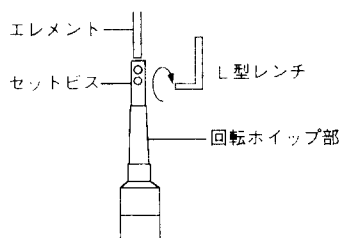
- ①モバイルアンテナで3バンド送受信、5バンド受信対応を実現しました。144/430/900MHz帯の運用(送受信)と120/150/300/450/800MHz帯の受信が可能です。
- ②このアンテナは、ラジアルを必要としないノンラジアル方式を採用していますので、簡易固定局用としても十分に性能を発揮することができます。
- ③430MHzはレピーター対応型です。
- ④接栓のセンターピンには24K金メッキを施してありますので、極めてロスの少ない構造になっています。
- ⑤アンテナに全方向回転ホイップ機構を採用していますので、車庫入れ時のめんどろなアンテナの取り外しが不要です。

●取付方法

このアンテナはノンラジアル方式のため車のどの部分へ取り付けても十分に性能を発揮します。アンテナベース、車載用同軸ケーブルは当社純正品(M形接栓、N形接栓の2種類があります)をお使いください。ルーフサイド、トランクリッド、ハッチバック、マグネットベースなどを各種用意しています。

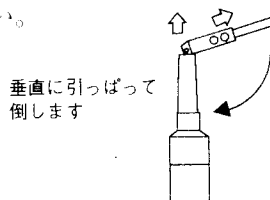
●周波数の調整方法

このアンテナは出荷時に144/430/900MHz帯それぞれの中心周波数に調整されていますので、そのままお使いいただけます。特に周波数調整が必要なときは下部エレメントを回転ホイップ部に差し込む量で決まります。付属のL型レンチでセットビスをゆるめ、エレメントの長さを調整してください。



●アンテナエレメントを倒す場合

車庫入れ時などアンテナエレメントを倒す場合は、回転ホイップ部を垂直に引き上げてください。あとは360°どの方向へも倒せます。アンテナを倒したまま走行しないよう十分ご注意ください。



●ご注意

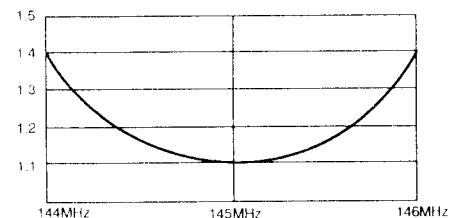
- ①セットビスは、走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締め付けを十分に行ってください。
- ②マッチング回路にアレスター方式を採用しているため、下部エレメントとアース部分(マッチングセクション外筒)の導通があります。またアンテナ給電部のセンターピンと下部エレメントの導通はありません。
- ③900MHz帯においては同軸ケーブル、コネクターの特性の良し悪しが、飛びやVSWRに大きく影響しますので、アクセサリは信頼のおける製品(当社純正品)をお使いください。
- ④アンテナエレメントが車のボディーに近接したり、他のアンテナの近くではVSWRが下がらない場合があります。

●送信空中線の型式

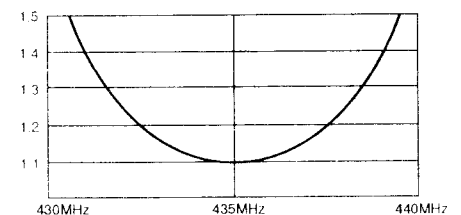
アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

●VSWR表

144MHz帯



430MHz帯



●規 格

周波数：144-146MHz、430-440MHz、903-905MHz
(120/150/300/450/800MHz帯受信対応)

利得：3.15dB(144MHz)、6.3dB(430MHz)、8.7dB(900MHz)

耐入力：200W(144MHz)、120W(430MHz)、50W(900MHz)

インピーダンス：50Ω

VSWR：1.5以下

全長：0.99m

重量：260g

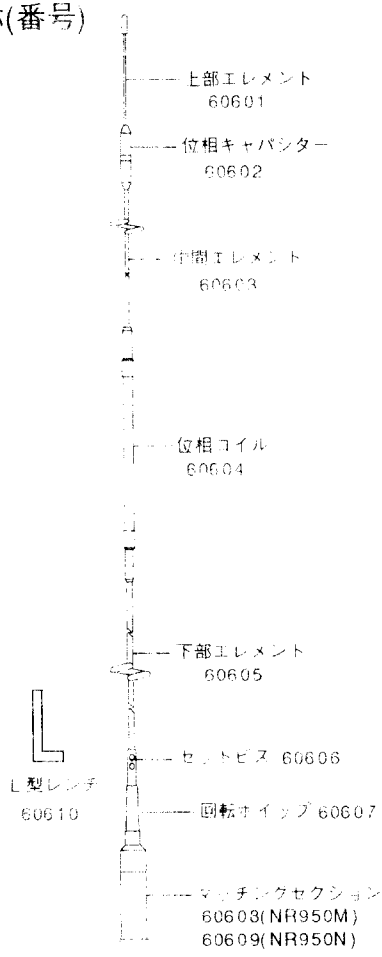
接栓：M形(NR950M)、N形(NR950N)

形式：C-Loadノンラジアル(144MHz)、

5/8λ2段C-Loadノンラジアル(430MHz)、

5/8λ4段C-Loadノンラジアル(900MHz)

● パーツ名称(番号)



■お買い上げいただきました製品は厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

2m/70cm/33cm amateur bands for receiving and transmission and 120MHz/150MHz/300MHz/450MHz/800MHz bands for receiving only eight band high performance radialless mobile gain whip antenna

NR950M (with UHF connector)
NR950N (with N connector)

Fold over whip structure

Description

1. Three bands for transmission and receiving and five bands for receiving only are achieved with a mobile whip antenna. it is possible to receive and transmit on 2m, 70cm and 33cm amateur bands and to receive on 120MHz, 150MHz, 300MHz, 450MHz and 800MHz bands.
2. Since the antenna employs radialless structure which does not require any radial element, it works well as an antenna for temporally fixed station.
3. The antenna is compatible with repeater input and output frequencies on 70cm band.
4. The antenna employs gold plated center conductor for its connector section to have high performance structure.
5. Fold over whip structure being employed in the antenna eliminates troublesome antenna detachment work when your car is being parked in a garage.

Installation

Since the antenna employs radialless structure, it can be installed at virtually any place on your car. In any case use DIAMOND's genuine antenna bracket or base (either with UHF or N connector). Variety of roofside gutter mount or trunk lid mount brackets, or rooftop magnetic bases are prepared for your convenience.

Adjustment

The antenna is factory adjusted in operating on center frequencies of 2m, 70cm and 33cm bands to use it without adjustment. If any adjustment is required, center frequency of the antenna can be adjusted by putting the whip element in and out from the fold over structure section. Use a hexagonal wrench supplied to loosen the element to adjust the center frequency.

To tilt the antennas

If the antenna has to be tilted when your car is parked in a garage, pull the antenna up at fold over structure section and incline it for desired direction. Be sure not to drive the car with the antenna tilted.

Note:

1. Since those set screws of the antenna may be loosened more or less due to the vibration during driving, they have to be refastened from time to time, especially the antenna is right off from the package.
2. Since the antenna employs DC ground structure, lower whip element and ground section (outer shell of the Impedance matching section) are conducted. Center conductor of the feedpoint connector section and lower whip element are isolated.
3. Since in 33cm band, performance and characteristics of a coaxial cable and connectors effect greatly to the propagation and VSWR of the antenna, it is recommended to use DIAMOND's quality installation parts and accessories.
4. VSWR of the antenna can not be lowered if the antenna is installed very close to the car body or other antenna.

Specifications

Frequency	: 144-146MHz, 430-440MHz, 903-905MHz 120/150/300/450/800MHz bands for receiving only.
Gain	: 3.15dB(2m), 6.3dB(70cm), 8.7dB(33cm)
Max. power	: 200W(2m), 120W(70cm), 50W(33cm)
Impedance	: 50ohms
VSWR	: Less than 1.5:1
Length	: 0.99m(39.0")
Weight	: 260g(0.57lbs.)
Connector	: UHF(NR950M), N(NR950N)
Type	: C-Load radialless whip(2m), 5/8 wave two phased element C-Load radialless gain whip(70cm), 5/8 wave four phased element C-Load radialless gain whip(33cm)

Part name(number)

60601	Upper whip element
60602	Phase capacitor
60603	Center whip element
60604	Phase inductor
60605	Lower whip element
60606	Set screw
60607	Fold over whip structure section
60608	Impedance matching section(NR950M)
60609	Impedance matching section(NR950N)
60610	Hexagonal wrench