

430MHz帯高利得5/8λ3段ノンラジアルモービルアンテナ  
レピーター対応型 全方向回転ホイップ機構付(実用新案登録第1412570号)

# NR-730R

## 取扱説明書



このたびは、ダイヤモンドアンテナをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。お読みになったあとは、大切に保存してください。

### ●特 長

1. NR-730Rはラジアルを必要としないノンラジアル方式のアンテナです。簡易固定用、自転車用としても十分に性能を発揮することができます。
2. 5/8λ3段により高利得を実現しました。
3. 各エレメントには最適な径のテーパーエレメントを使用し、アンテナの揺れによるQSB、感度低下をできる限りおさえました。
4. アンテナに全方向回転ホイップ機構(実用新案登録第1412570号)を採用しているため、車庫入れ時の面倒なアンテナの取り外しが不要になりました。

### ●組立方法

上部エレメント(位相コイルA付)が分割されてパッケージに入っています。位相コイルA下端にあるセットビスを、中間エレメントに付属のL型レンチでしっかりと固定します。(図A参照)

### ●取付方法

NR-730Rはノンラジアル方式のため車のどの部分に取り付けても十分に性能を発揮します。アンテナ基台は当社純正基台をお使いください。ルーフサイド、トランクリッド、マグネットベース等を各種用意しております。

### ●調整方法

出荷時に430MHz帯の中心周波数付近に調整されていますので、そのままお使いいただけます。周波数調整の必要がある場合は、アンテナエレメントを回転ホイップ部に差し込む量で決まります。付属のL型レンチでセットビスをゆるめ調整します。調整後はセットビスをしっかりと締め付けてください。

### ●アンテナエレメントを倒す場合

車庫入れ時などアンテナエレメントを倒す場合、回転ホイップ部を引き上げれば360°どの方向へも倒せます。アンテナを倒したまま走行しないように十分ご注意ください。

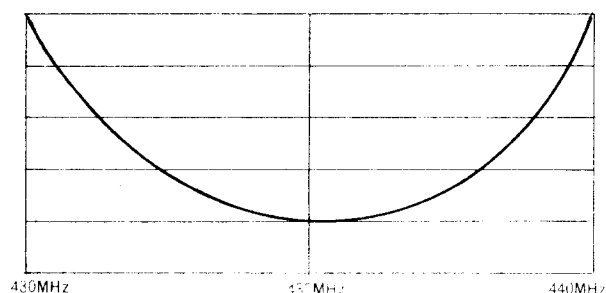
### ●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とご記入ください。

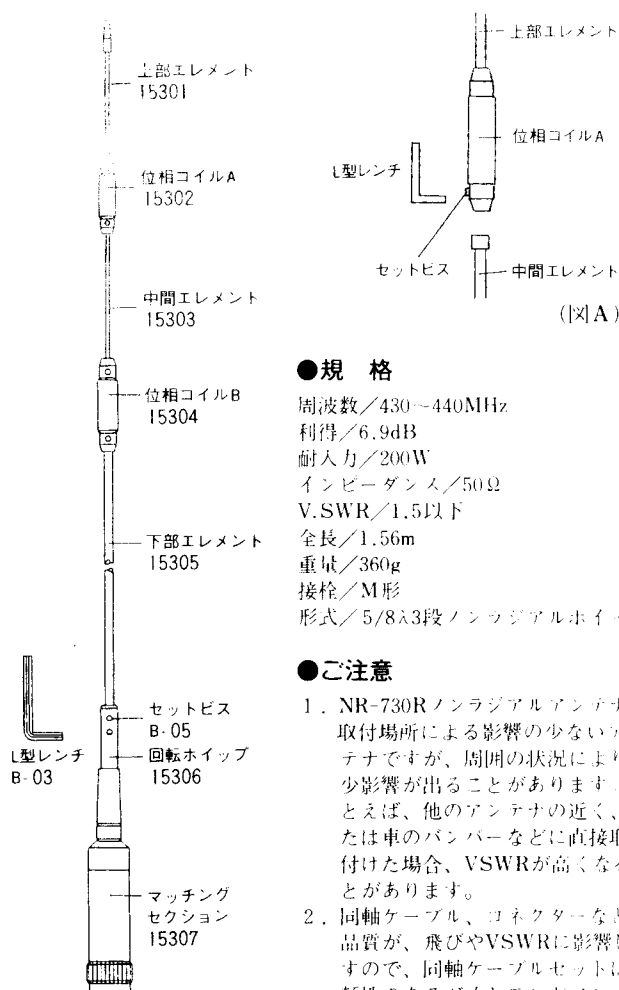
■お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

### ●V. SWR表



### ●パーツ名称(番号)



### ●規 格

周波数/430~440MHz  
利得/6.9dB  
耐入力/200W  
インピーダンス/50Ω  
V.SWR/1.5以下  
全長/1.56m  
重量/360g  
接栓/M形  
形式/5/8λ3段ノンラジアルホイップ

### ●ご注意

1. NR-730Rノンラジアルアンテナは取付場所による影響の少ないアンテナですが、周囲の状況により多少影響が出ることがあります。たとえば、他のアンテナの近く、または車のバンパーなどに直接取り付けられた場合、VSWRが高くなる場合があります。
2. 同軸ケーブル、コネクターなどの品質が、飛びやVSWRに影響しますので、同軸ケーブルセットは信頼性のあるダイヤモンドアンテナ純正パーツをお使いください。
3. セットビスは走行中に多少ゆるむ場合がありますので、締め付けを十分に行ってください。

**70cm Band 5/8 Wave Three-element  
High Performance Radialless Mobile  
Gain Whip Antenna**

# **NR-730R**

## **OPERATING INSTRUCTIONS**

### **Description**

1. The NR-730R employs radialless structure to work well at temporary fixed station, bicycle.
2. High performance is achieved by 5/8 wave three-element structure.
3. Adequate diameter tapered element is employed in each element to avoid undesirable vibration which may invite QSB.
4. Omnidirectionally tiltable whip element structure enables the antenna to be tilted for any direction with a touch of your finger. And it eliminates troublesome antenna detachment when your car is parked in the garage.

### **Assembly**

The antenna is packaged in two divided sections, Upper element with phase inductor A and other parts of the antenna. To assemble the antenna, put the bottom of phase inductor A into middle element and fix them with set screw located at the bottom of the inductor A with hexagonal wrench attached.

### **Installation**

Since the NR-730R employs radialless structure, it can be installed at virtually any place on your car.

In any case, use DIAMOND's genuine gutter or trunk rid mount bracket or magnetic base which is available at major ham shops.

### **Note**

1. Though the NR-730R is less effected by surrounding environment due to its radialless structure, vswr of the antenna may not be lowered in certain environmental conditions such as it is installed directly on car bumper or very close to other antennas.
2. Since total performance of the antenna such as vswr and propagation efficiency depend largely on the quality of coaxial cable and connector used, DIAMOND's genuine coaxial cable assemblies are recommended for maximum performance.

3. Since set screws may be loosened during driving, refasten them tightly from time to time.

### **Specifications**

Frequency	430-440MHz
Gain	6.9dB(430MHz)
Max. power rating	200W
Impedance	50ohms
VSWR	less than 1.5:1
Length	1.56m(61.4")
Weight	360g(0.79lbs.)
Connector	UHF male
Type	5/8 wave three element radialless whip antenna (430MHz)

### **Part name(number)**

15301	Upper whip element
15302	Phase inductor A
15303	Middle whip element
15304	Phase inductor B
15305	Lower whip element
15306	Omnidirectionally tiltable whip section
15307	Impedance matching section
B-05	Set screw
B-03	Hexagonal wrench