

NR-212

DIAMOND
ANTENNA

取扱説明書

このたびは、ダイヤモンドアンテナをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。お読みになったあとは大切に保存してください。

●特 長

1. NR-212はラジアルを必要としないノンラジアル方式のアンテナです。簡易固定局、自転車、ハンディー用としても十分に性能を発揮することができます。
2. 430 MHz $\frac{1}{2}\lambda$ 、1200 MHz $\frac{5}{8}\lambda$ 2 段で動作、両バンド共に高利得を実現しました。
3. 1200/430MHz共にレピーター対応。
4. 接栓は信頼性の高いN形コネクタを使用。
5. アンテナ全体のデザインは、今後の乗用車感覚にピッタリあうようシンプルにまとめました。
6. 当社の1200/430MHz共用器（オプション）を使用することにより同時に2バンドの運用が可能です。

●取付方法

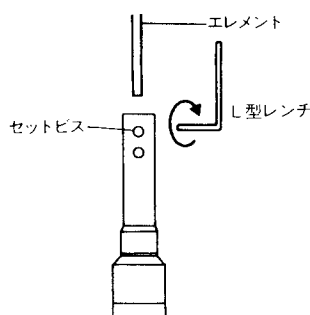
このアンテナは、ノンラジアル方式のため車のどの部分へ取り付けても十分に性能を発揮します。アンテナベース、車載用同軸ケーブルはN形接栓仕様の当社純正品をお使いください。ルーフサイド、トランクリッド、マグネットベースを各種用意しています。

●調整方法

NR-212 は出荷時に1200/430MHz 帯それぞれの中心周波数に調整されていますのでそのままお使いいただけます。

特に周波数の調整が必要なときはアンテナエレメントを回転ホイップ部に差し込む量で決まります。

付属のL型レンチでセットビスをゆるめエレメントを調整してください。



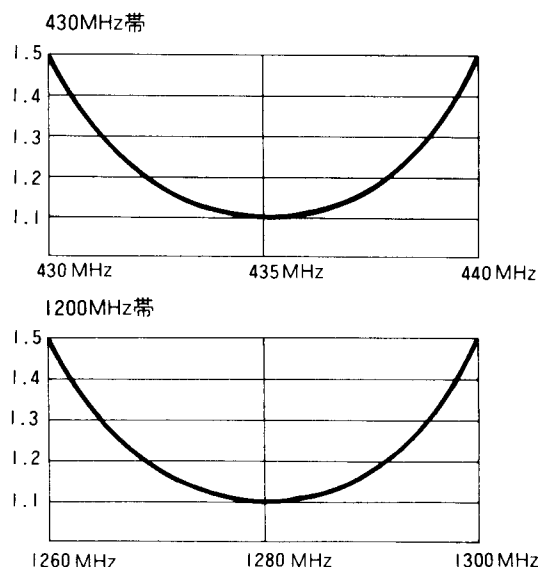
●ご注意

1. セットビスは、走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締付けを十分に行なってください。
2. 1200MHz 帯においては同軸ケーブル、コネクタの特性の良し悪しが、飛びに大きく影響しますので信頼のおける製品(当社純正品)をお使いください。
3. 接栓がN形コネクタになっておりますので、必ずN形コネクタ対応のアンテナベースをお使いください。

●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

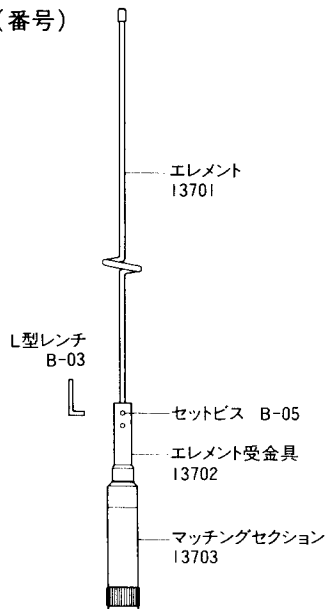
●V.SWR 表



●規 格

周波数／430～440MHz、1260～1300MHz
利得／2.15dBi (430MHz)、5.5dB (1200MHz)
耐入力／50W (430MHz)、50W (1200MHz)、合計電力50W
インピーダンス／50Ω
VSWR／1.5以下
全長／0.375m
重量／110g
接栓／N形
形式／430MHz帯 $\frac{1}{2}\lambda$ ノンラジアルホイップ
1200MHz帯 $\frac{5}{8}\lambda$ 2 段ノンラジアルホイップ

● パーツ名称(番号)



■ お買いあげいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■ 本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

**23cm/70cm DUAL BAND HIGH
PERFORMANCE RADIALLESS MOBILE
GAIN WHIP ANTENNA**

NR-212

OPERATING INSTRUCTIONS

Description

1. Since the NR-212 employs radialless structure which does not require any ground planes, it works well at temporary fixed station, bicycle or with handheld transceiver.
2. High performance at 70cm with 1/2 wave and at 23cm with 5/8 wave two element structures is achieved.
3. Repeater input/output frequencies compatible at both bands.
4. A N connector is used at feedpoint connection to achieve high reliability.
5. The antenna is designed to go well with contemporary car design.
6. The antenna can be used to operate on both bands simultaneously by using optional DIAMOND's antenna duplexers.

Installation

Since the antenna employs radialless structure, it works well on virtually any place on your car.

In any case, use DIAMOND's gutter or trunk rid bracket

or magnetic base with a N receptacle which is available at major ham shops.

Adjustment

The NR-212 is factory adjusted at center frequencies on both 23cm and 70cm bands so that it can be used as it is.

If readjustment of the center frequency is required, it can be adjusted by putting the whip element in and out from the element holder bracket.

Loosen two set screws with hexagonal wrench attached and put the whip element in and out from the holder to get lowest vswr at desired frequency. Refasten those set screws firmly after readjusting.

Note

1. Since set screws on the antenna may be loosened due to the vibrations during driving, be sure to fasten those screws after several drives especially the antenna is right off from the package.
2. Be sure to use good and reliable coaxial cable and connections. Quality of those parts effect apparently to vswr and wave radiation of the antenna especially on 23CM band.
3. Be sure to use gutter or trunk rid bracket or magnetic base with a N receptacle, for the antenna employs the N connector for feedpoint connection.

Specifications

Frequency	430-440MHz 1260-1300MHz
Gain	2.15dBi(430MHz) 5.5dB (1200MHz)
Max. power rating	50W (430MHz) 50W (1200MHz) or 50W (430+1200MHz) if transmitted at the same time.
Impedance	50ohms
VSWR	Less than 1.5 : 1
Length	0.375m (14.8")
Weight	110g (0.241bs)
Connector	N male
Type	1/2 wave gain whip antenna (430MHz). 5/8 wave 2-element radialless gain whip antenna (1200MHz).

Part name (number)

13701	Whip element
13702	Whip element bracket
13703	Impedance matching section
B-03	Hexagonal wrench
B-05	Set screw