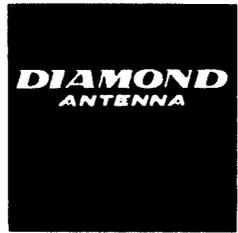


# CR-6

《全方向回転ホイップ機構付》実用新案登録第1412570号

## 取扱説明書



このたびは、ダイヤモンドアンテナをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。お読みになったあとは大切に保存してください。

### ●特長

- ①50MHz帯用の広帯域モービルアンテナです。
- ②全長が約1.2mのコンパクト設計です。
- ③上部エレメントは復元性にすぐれた17-7PHステンレスを採用。また、下部エレメントは適正な径のステンレスエレメントを採用し、アンテナの揺れを極力おさえました。
- ④アンテナに全方向回転ホイップ機構を採用していますので、ワンタッチでアンテナを倒すことができます。車庫入れ時の面倒なアンテナの取り外しが不要になりました。

### ●取付方法

CR-6は車のボディーをアースとして使用していますので、車のボディーと基台が完全に導通していないとVSWRが下がらない場合がありますので、基台とボディーの導通を確認のうえ、アンテナを取り付けてください。また、他のアンテナの近くや車のバンパーに直接取り付けた場合にはVSWRが下がらない場合がありますのでご注意ください。

### ●調整方法

出荷時に51MHz付近に調整してありますが、取付場所により共振周波数に変化する場合があります。この場合、回転ホイップのセットビスをゆるめ、下部エレメントをスライドさせて、ご希望の周波数に合わせてご使用ください。調整時には、なるべく車を障害物のない広い場所に置いてください。また、調整後は、セットビスをしっかり締め付けてください。

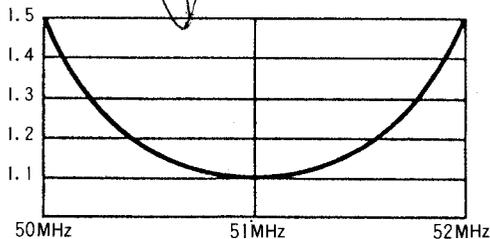
### ●アンテナエレメントを倒す場合

車庫入れ時などアンテナエレメントを倒す場合、回転ホイップ部を引っぱりあげ、あとは360°の方向へも倒せます。アンテナを倒したまま走行しないよう十分ご注意ください。

### ●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とご記入ください。

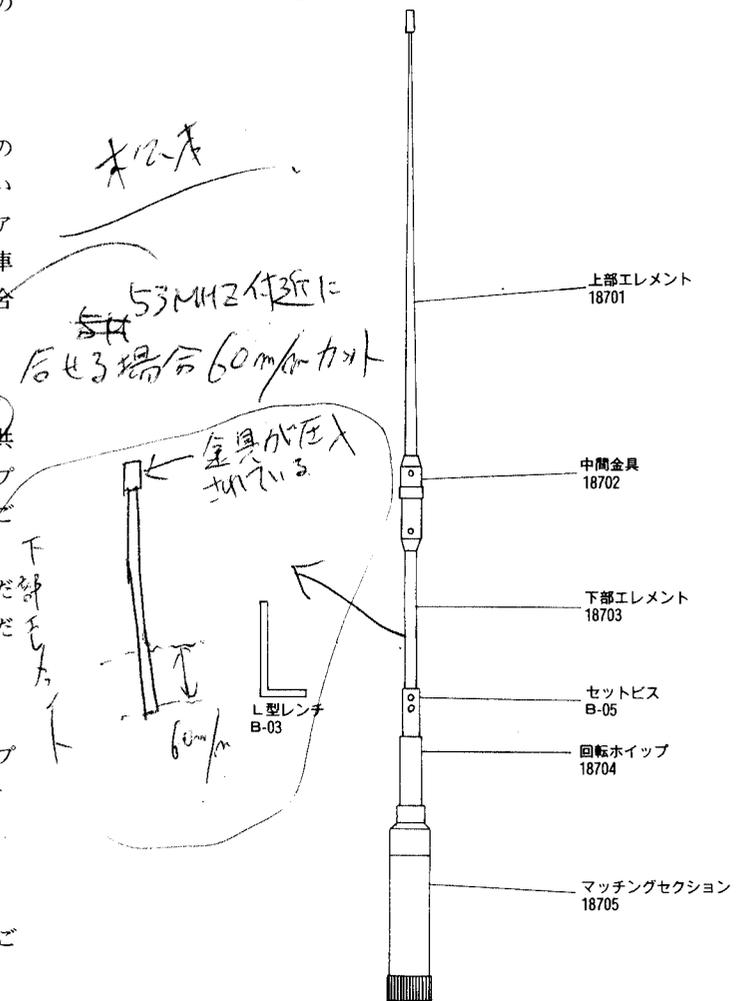
### ●VSWR表



### ●規格

- 周波数 / 50~53MHz
- 利得 / 2.15dBi
- 耐入力 / 200W (CW)
- インピーダンス / 50Ω
- VSWR / 1.5以下
- 全長 / 1.18m
- 重量 / 200g
- 接栓 / M形
- 形式 / 1/4λモービルホイップ

### ●パーツ名称(番号)



- お買いあげいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。
- 本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

# 6m 1/4 Wave Mobile Whip Antenna Omnidirectionally Tiltable Whip Structure

## CR-6

### OPERATION INSTRUCTIONS

#### DESCRIPTION

1. The CR-6 is a wide band coverage mobile whip antenna.
2. The antenna is designed compactly to achieve 1.2m total length.
3. 17-7PH High-tension stainless steel is employed in the upper element and thick stainless steel is used in the lower element to have well balanced whip section and to avoid undesirable QSB caused by element shaking.
4. Omnidirectionally tiltable whip structure permits the antenna to be tilted for any direction with a touch of your finger. And it eliminates troublesome antenna detachment when your car is parked in the garage.

#### INSTALLATION

Since the antenna uses a car body for its ground, vswr of the antenna can not be lowered if antenna bracket is not contacted to the body perfectly. Be sure to see if the bracket and body are well contacted before installing the antenna.

Please note that vswr of the antenna can not be lowered if the antenna is installed very close to another antenna or the antenna is installed directly on rear bumper of the car.

#### ADJUSTMENT

Though center frequency of the antenna is factory adjusted at around 51MHz, resonant frequency of the antenna may be shifted depending on installation environment. In this case, center frequency of the antenna can be changed to a desired frequency by loosening set screws at omnidirectionally tiltable whip section and put lower whip element in and out from the section. This adjustment has to be practiced by parking the car at wide flat place where is no obstacles around the car.

Please note that, set screws has to be refastened after the adjustment.

#### TO TILT THE ANTENNA

If the antenna has to be tilted in order to park the car in a garage, pull the antenna up at tiltable whip section and incline it for desired direction. Be sure not to drive the car with the antenna tilted.

#### SPECIFICATIONS

Frequency	: 50-53MHz
Gain	: 2.15dBi
Max. power rating	: 200W(CW)
Impedance	: 50ohms
VSWR	: Less than 1.5:1
Length	: 1.2m(47.2")
weight	: 200g(0.441 lbs.)
Connector	: UHF
Type	: 1/4 wave mobile whip

#### PART NAME (NUMBER)

18701	Upper element
18702	Element joint
18703	Lower element
18704	Omnidirectionally tiltable whip section
18705	Impedance matching section
B-05	set screw
B-03	Hexagonal wrench