

アマチュア無線通信用
7～30MHz/50MHz 帯ワイドバンドモービルアンテナ
【3～100MHz 帯受信対応】

BB2M

全方向回転ホイップ機構付

取扱説明書

ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。また、必要なときに読めるようにこの取扱説明書は、大切に保管してください。

このアンテナはアマチュア無線用です。指定された周波数以外では送信しないでください。



注 意

事故を防ぐために、以下の注意事項をお守りください。

- ①ネジ・ビス類は振動などで緩むことがあります。お使いになる前に確認し、ゆるんでいるようなら締めなおしてください。
- ②強い衝撃を受けると破損したアンテナが落下して大変危険です。走行のときは、枝などの障害物に十分注意してください。
- ③ディーゼル車などの激しい振動により、アンテナが破損することがあります。できるだけ振動の少ないところを選んでアンテナを取付けてください。
- ④送信中のアンテナに触ると感電することがあります。停車中に運用するときは、アンテナの近くに人がいないことを確認してください。
- ⑤アンテナを倒したまま走行、または駐停車しないでください。事故の原因になります。
- ⑥車の幅・全長を超えない、人体に触れにくいところを取付けてください。
- ⑦BB2M は広帯域設計のため、SWR2.0 以下となっています。送信の際には、アンテナチューナーをお使いいただき、SWR 1.5 以下に調整してください。設置場所により SWR 値は若干変化します。
- ⑧雷が鳴り出したら、アンテナや同軸ケーブルには絶対手を触れないでください。感電の原因となります。

●特 長

- ①BB2M は広帯域設計のアンテナです。
1 本のアンテナで 7～30MHz/50MHz 帯の運用が可能です。
- ②アンテナの周波数調整は全く必要ありません。
(アンテナチューナーの併用が必要です。)



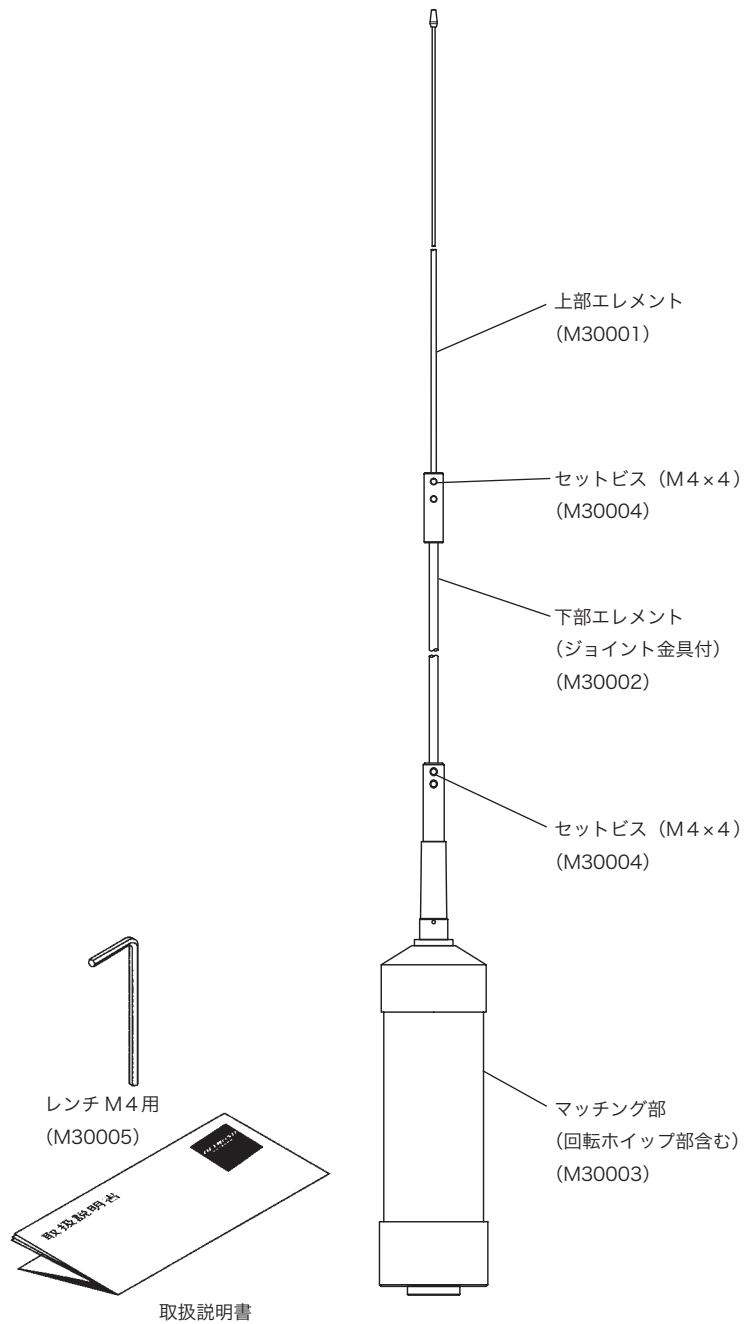
注 意

- ・同軸ケーブルを車内に引き込んだところから水が浸入することがありますので、注意してください。
- ・運転の支障にならないように、同軸ケーブルを配線してください。
- ・アンテナや基台、同軸ケーブルを車の他の配線や端子ボックスの近くに取付けないでください。接触して火災、感電の原因となります。



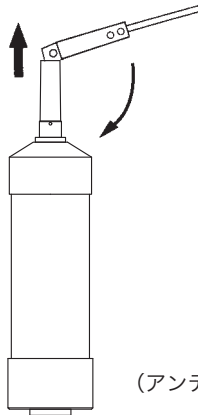
●部品校正・各部の名称

部品が全部揃っていることを確認してください。



●回転ホイップについて

倒すときは、アンテナを引き上げて折り曲げます。



(アンテナエレメント折曲げ機能)



注 意

- ・倒したアンテナは自由に回転しますので、倒したままでの走行はおやめ下さい。事故の原因になります。
- ・アンテナを倒したときに、アンテナの先端が車体の外に出る場合には倒すのをやめ、アンテナを取り外してください。事故の原因となります。
- ・回転ホイップを使用するときは、指などを挟まないようご注意ください。

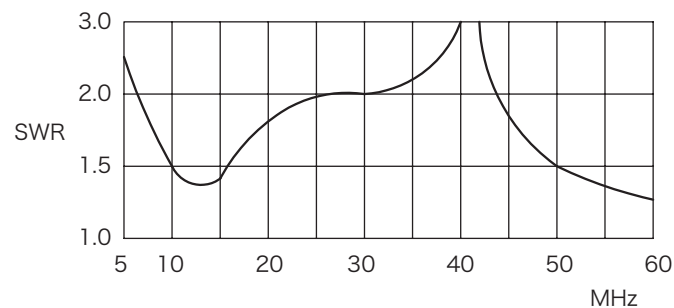
●取付方法

BB2M は、車体アースを必要としない方式のため、お車のどの部分に取り付けても OK です。
ただし、アンテナ重量が重いため、お車のしっかりとした部分に大きめの基台にてお取り付けください。
また、アースを必要としないため、お車に限らずベランダ等でもお使いいただけます。

●調整方法

アンテナの周波数調整は、必要ありません。
ただし、SWR が 2.0 以下になっておりますので、アンテナチューナーを併用していただき、SWR を 1.5 以下にしてから運用してください。また、セットビスはご使用前及び、定期的に増し締めを行ってください。

●VSWR 表



●送信空中戦の形式

アマチュア局の免許申請書類の空中戦形式には、「単一型」とご記入下さい。

●規 格

周 波 数：7～30MHz
50～54MHz
インピーダンス：50Ω
V S W R：2.0 以下
耐 入 力：120W SSB 40W FM
全 長：1.98m
重 量：800g
接 栓：M 形
受信可能周波数：3～100MHz

※送信の際には、アンテナチューナーの併用が必要です。

※広帯域設計のため、共振形のアンテナと比較して輻射効率が 1/10 以下になることがあります。

■お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、販売店にお申し付け下さい。

■このアンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。