

Comment utiliser le poste GR 29 LTD ST de Cobra

Caractéristiques	1
Accessoires inclus.....	A1
Commandes et indicateurs	A2
Nos remerciements	A3
SoundTracker™.....	
Installation	
Emplacement.....	2
Montage et branchement.....	2
Antennes	
Antenne de CB.....	6
Installation marine.....	6
Parasites d'allumage	7
Utilisation du GR 29 LTD ST	
Mise en marche.....	8
Réglage du sélecteur de canal.....	9
Réglage du sélecteur de bande.....	9
Étalonnage du SWR (Rapport d'onde stationnaire, ROS).....	10
Réception.....	12
Sélection d'un canal.....	13
S-mètre.....	13
Système SoundTracker™.....	14
Activation du SoundTracker™.....	15
Commutateur NB/ANL- ANL-OFF (Éliminateur de bruit/limiteur de bruit automatique et arrêt).....	16
Commande d'intensité d'éclairage.....	17
Commande de gain de RF.....	17
Réglage de la commande de delta.....	18
Réglage du silencieux.....	18
Emission.....	20
Réglage du microphone Dynamique.....	20
Emission.....	21
Indicateur de RF.....	22
Haut-parleur externe.....	23
Sonorisation (PA).....	24
Installation dans une résidence ou bureau.....	26
Installation mobile temporaire.....	27
Utilisations d'une radio CB.....	28
Quelques règles à respecter	28
Lois, ordonnances et réglementations locales.....	29
Codes 10 de CB.....	30
Plages de fréquences	32
Spécifications du GR 29 LTD ST	33
Accessoires optionnels	34

Caractéristiques de ce produit

- Cordon de microphone de 2,7 m
- 40 canaux FM CEPT
- 40 canaux FM allemands
- 12 canaux AM allemands
- Système SoundTracker™
- Microphone dynamique industriel avec sélecteur de canal
- Puissance de sortie totale de RF de 4 W en MF
- Indicateur d'étalonnage de SWR
- Accès instantané aux canaux 19 et 9
- Connecteur de microphone à 6 broches sur le panneau avant
- Commutateur d'éliminateur de bruit et de réducteur de bruit automatique
- Commandes tactiles
- Commande de Ton
- Panneau avant illuminé
- Commande d'intensité d'éclairage



Installation

Emplacement

Montage et branchement

Remarque

L'émetteur-récepteur est maintenu dans un support universel au moyen de deux vis moletées qui permettent le réglage à n'importe quel angle.

Le support comprend deux vis autotaraudeuses et une rondelle à dents. Il doit être monté à un endroit pratique et mécaniquement robuste.

Emplacement

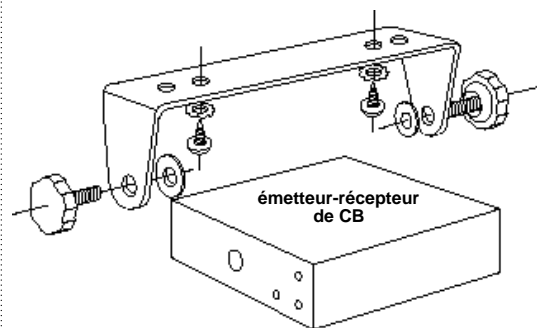
Il faut prévoir l'emplacement du support de l'émetteur-récepteur et de celui du microphone avant de commencer l'installation.

Il faut choisir un emplacement qui permet une utilisation pratique, sans toutefois gêner le conducteur ni le passager.

Normalement, l'émetteur-récepteur est monté sous le tableau de bord, avec le support du microphone à côté.

Montage et branchement

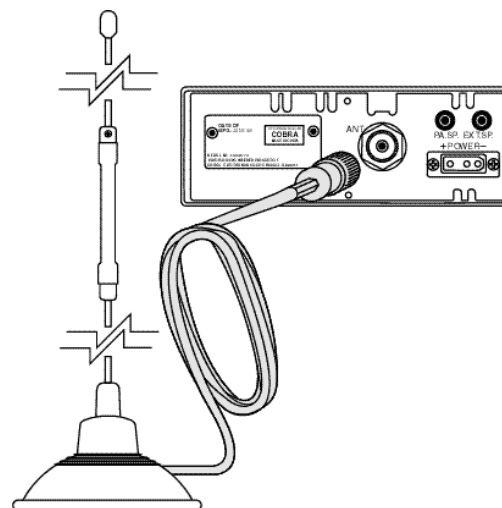
- 1 Maintenir à l'endroit exact désiré le poste dans le support de montage. S'il n'y a aucune interférence, enlever le support et l'utiliser comme gabarit pour marquer l'emplacement des vis de montage.



- 2 Percer les trous et monter le support.

2

Installation



- 3 Brancher le câble d'antenne sur la prise marquée ANT au dos du poste.

3

Installation

Remarque

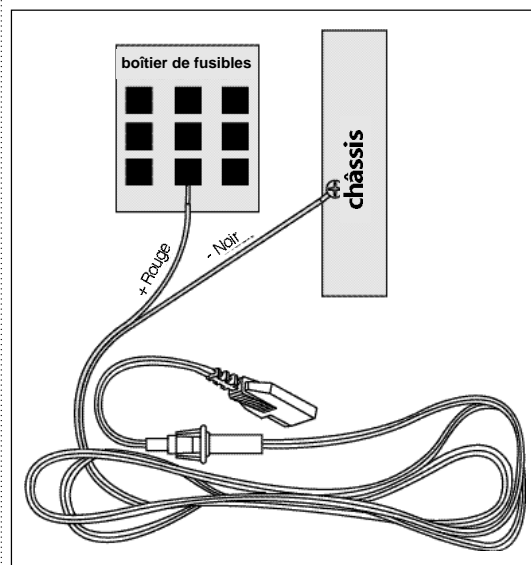
Avant d'installer le poste de CB, inspecter le branchement de la batterie pour déterminer quelle borne, négative ou positive (la borne positive a le plus grand diamètre), est à la masse sur le bloc moteur ou le châssis. Sur un véhicule à masse négative, la borne négative est reliée au châssis.

Remarque

Le branchement sur un fusible d'accessoires contrôlé par le commutateur d'allumage évite de laisser la radio en marche accidentellement et permet aussi de faire marcher la radio sans faire tourner le moteur.

Remarque

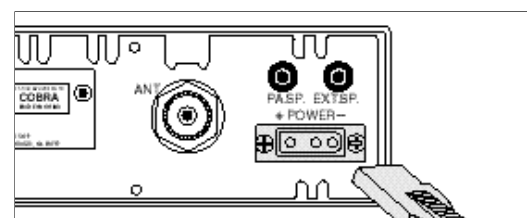
Sur un véhicule à masse positive, le câble rouge est branché sur le châssis et le câble noir est branché sur le commutateur d'allumage.



- 4 Sur un véhicule à masse négative, brancher le fil rouge du cordon d'alimentation sur le fusible du circuit d'accessoires de 12 V.
- 5 Brancher le fil noir du cordon d'alimentation sur la masse du véhicule, habituellement le châssis. Il est possible d'utiliser n'importe quel endroit pratique offrant un bon contact électrique (enlever la peinture).

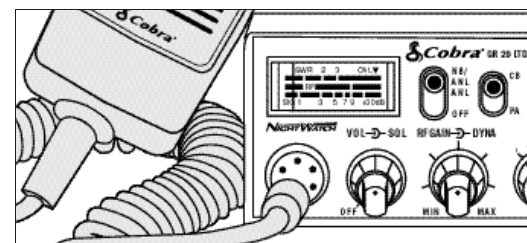
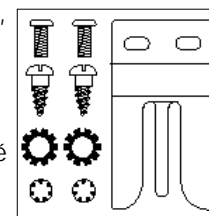
4

Installation



- 6 Brancher le cordon d'alimentation sur la prise « Power » à l'arrière du poste. Il faut prendre soin de respecter la polarité.

- 7 Avec les deux vis fournies, monter le support du microphone sur un des côtés du poste (à la gauche du conducteur). Le support doit être placé sous le tableau de bord pour que le microphone soit facilement accessible.



- 8 Brancher le câble du microphone à 4 broches dans la prise à l'avant du poste et monter fermement le poste dans le support.

5

Antennes

Antenne de CB

Remarque

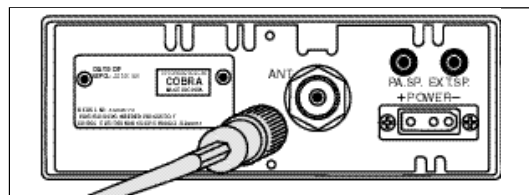
Dans un véhicule de tourisme, le centre du pavillon est l'emplacement idéal pour placer l'antenne afin d'obtenir le meilleur fonctionnement possible. Le deuxième choix est au centre du capot du coffre.

Remarque

L'antenne doit être mise à la masse sur le châssis du véhicule.

Antenne de CB

L'antenne a une influence importante sur la portée de la transmission. Seul un système d'antenne apparié permet d'obtenir la puissance d'émission maximale. Il est fortement recommandé d'utiliser un des modèles d'antenne à bobine de Cobra pour la majorité des installations. Consultez le distributeur pour obtenir des renseignements supplémentaires.



- ① L'émetteur-récepteur est équipé d'une prise standard d'antenne pour en faciliter le branchement.

Installation marine

Un bateau (sauf s'il a une coque en acier) doit être équipé d'une plaque de masse pour que l'émetteur-récepteur fonctionne à pleine puissance. Avant de commencer l'installation, il faut obtenir du fournisseur des renseignements concernant les systèmes adéquats de mise à la masse et la prévention de l'électrolyse entre les raccords sur la coque et l'eau.

Parasites d'allumage

L'utilisation d'un récepteur mobile avec des signaux faibles est normalement limitée par la présence de parasites électriques. L'alternateur et le système d'allumage sont les principales sources de parasites dans les automobiles. Typiquement, quand le niveau du signal est adéquat, le bruit de fond ne présente pas de problème sérieux. Également, en cas de réception de signaux très faibles, il est possible d'arrêter le moteur avant d'utiliser le récepteur. Le poste a une consommation de courant très faible et il ne risque donc pas de décharger de façon appréciable la batterie du véhicule.

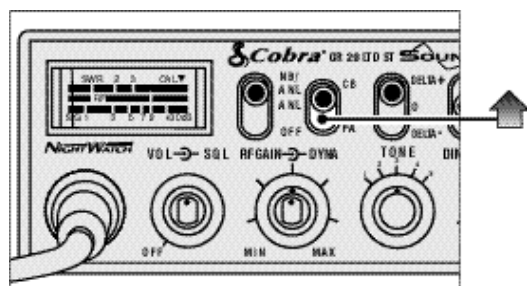
Bien que le poste GR 29 LTD ST de Cobra ait un réducteur de bruit automatique, les parasites d'allumage peuvent être suffisamment importants, dans certaines installations, pour empêcher de bonnes communications. Puisqu'il existe de nombreuses possibilités, les variations d'un véhicule à l'autre exigent différentes solutions. Il est recommandé de consulter le distributeur COBRA ou un technicien de communications bidirectionnelles pour déterminer la source de parasites importante.

Utilisation

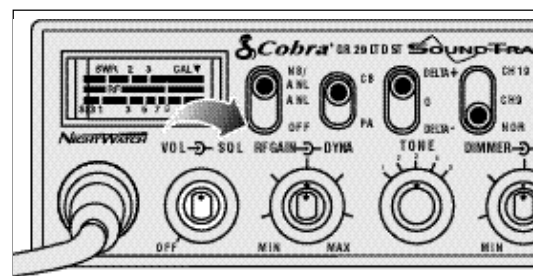
Mise en marche

Mise en marche

Avant la mise en marche, vérifier que le cordon d'alimentation, l'antenne et le microphone sont branchés correctement.



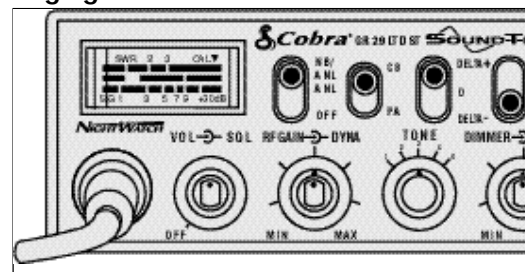
- 1 Le commutateur CB/PA doit être en position CB.



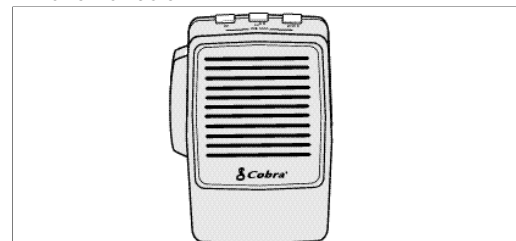
- 2 Tourner le bouton de marche-arrêt-volume (off/VOL) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au niveau d'écoute normal.

Forma de uso

Réglage du sélecteur de canal



- 1 Le commutateur CH19/CH9/NOR doit être en position NOR (normale).
- 2 Avec le bouton, sélectionner un des quarante canaux et régler le volume. Le canal sélectionné est indiqué par l'affichage électroluminescent au-dessus du bouton de sélection de canal.
- 3 Avec le sélecteur de bande choisir : EU - les 40 canaux européens en FM, DE - les 40 canaux allemands en FM, AM - les 12 canaux allemands en AM.



Pour sélectionner le canal sur le microphone, appuyer sur la touche de montée ou descente de canal. Utiliser le bouton de verrouillage pour verrouiller le canal sélectionné.

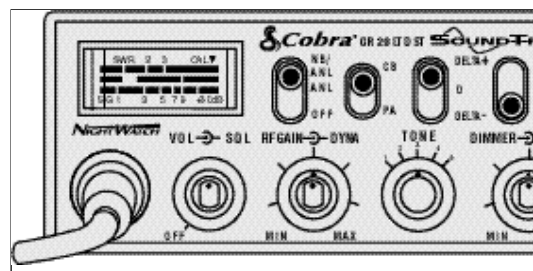
Réglage du sélecteur de canal

Utilisation

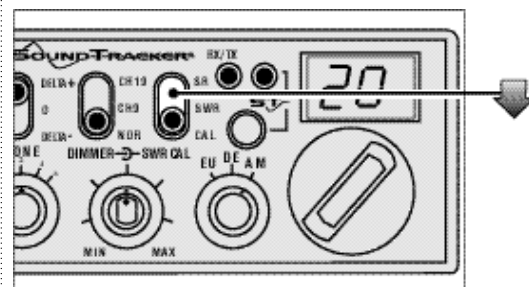
Étalonnage de SWR (Rapport d'onde stationnaire, ROS)

Étalonnage de SWR (Rapport d'onde stationnaire, ROS)

Pour faire l'étalonnage correct de SWR (ROS), il faut régler la longueur de l'antenne et vérifier la qualité du câble coaxial et de tous les branchements. L'étalonnage est important pour obtenir le meilleur fonctionnement possible.



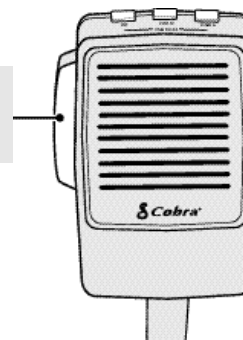
- 1 Sélectionner le canal 20.



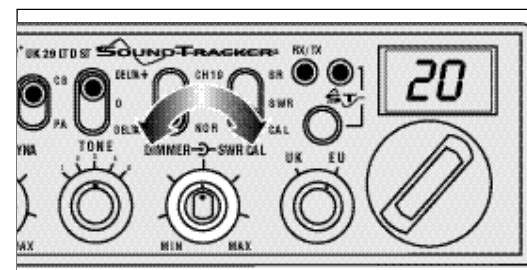
- 2 Mettre le commutateur en position CAL.

Utilisation

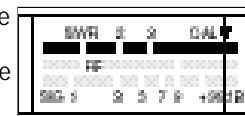
APPUYER
ET
MAINTENIR



- 3 Appuyer continuellement le bouton du microphone.



- 4 Tout en appuyant sur le bouton du microphone, tourner le bouton SWR CAL pour que l'aiguille de l'indicateur se déplace au-delà de l'inscription CAL ▼, à la droite du cadran.



Remarque

L'étalonnage doit être fait dans un endroit dégagé (jamais dans un garage). Les portes du véhicule doivent être fermées. Personne ne doit se tenir près de l'antenne (consulter les renseignements supplémentaires dans les instructions de l'antenne).

Remarque

L'indication est légèrement plus élevée sur les canaux 1 et 40 que sur le canal 20.

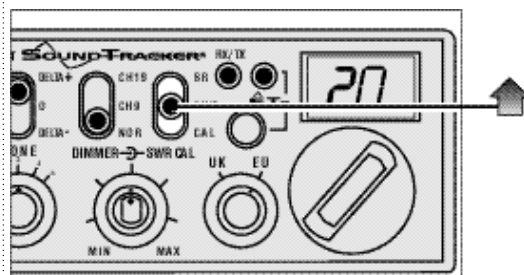
.../...

Utilisation

Remarque

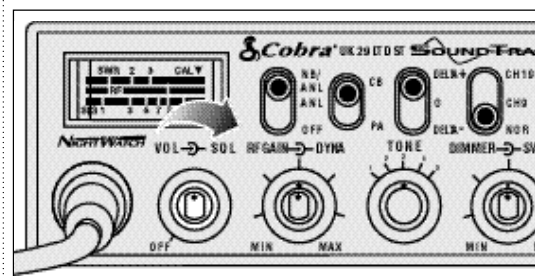
Quand en position de SWR, l'aiguille de l'indicateur doit être aussi loin à gauche que possible. Toute valeur supérieure à 3 est inacceptable. Il peut être nécessaire de régler légèrement l'antenne (plus haut ou plus bas). Répéter l'étalonnage.

Réception



- 5 Tout en appuyant sur le bouton du microphone, mettre le commutateur S/R-F-SWR-CAL en position de SWR, pour lire la valeur de SWR.
- 6 Répéter les étapes deux à cinq sur les canaux 1 et 40. Ceci vérifie le SWR sur tous les canaux.

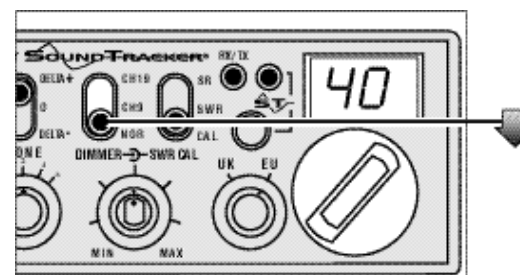
Réception



- 1 Tourner le bouton de marche-arrêt-volume (off/VOL) dans le sens des aiguilles d'une montre. Le voyant vert RT/TX est allumé.

Utilisation

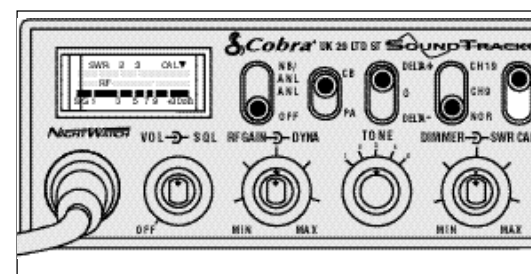
Sélection d'un canal



- 1 Mettre le commutateur sur NOR (normal) pour sélectionner le canal désiré.

S-mètre

En réception, l'aiguille se déplace proportionnellement à l'intensité du signal reçu.



- 1 Le commutateur S/FR-SWR-CAL doit être en position S/FR pour pouvoir lire l'indicateur.

Sélection d'un canal

Remarque

Mettre le commutateur sur le canal 9 ou 19 (renseignements) pour obtenir instantanément accès à ces canaux.

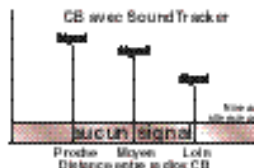
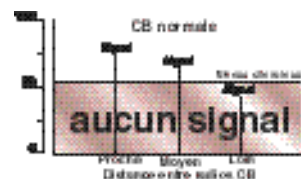
S-mètre

Utilisation



Remarque

SoundTracker™ permet une réception plus claire et plus nette afin d'améliorer les communications de CB.



Le système SoundTracker™

Alors que les systèmes précédents limitent le bruit dans les fréquences élevées, le nouveau système SoundTracker™ révolutionnaire, en mode de réception, réduit réellement le bruit, tout en laissant le signal intact. En mode d'émission, il renforce en fait le signal, donnant ainsi une réduction importante des parasites en réception et en émission.

La clarté du son est mesurée par le rapport entre le niveau du signal et le niveau du bruit. Plus le rapport signal / bruit est élevé, meilleur est le son.

Comment fonctionne SoundTracker™

En réception – « Coupe le bruit d'arrivée »

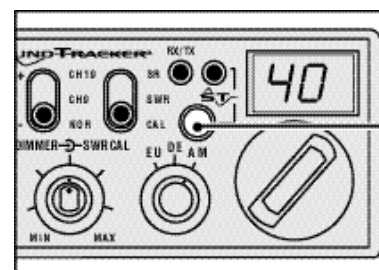
Avec un poste de CB normal, un signal faible tombe au-dessous du niveau du silencieux et n'est pas intelligible. Avec un poste de CB équipé de SoundTracker™, le niveau du bruit est diminué de 90 %, ce qui augmente le rapport entre le signal et le bruit et améliore énormément la clarté du signal. Ceci permet aussi de réduire de façon appréciable le niveau du silencieux, ce qui augmente beaucoup la portée de réception.

En émission – « Renforce le signal sortant »

Un poste de CB équipé de SoundTracker™ renforce le signal émis en utilisant de manière plus efficace la puissance de sortie RF disponible du poste de CB. Le résultat, une meilleure clarté du signal transmis et une augmentation de la portée.

Utilisation

Activation du SoundTracker™



APPUYER
MOMENTANEMENT

- 1 Appuyer momentanément sur le bouton ST. Le voyant rouge est allumé quand le SoundTracker™ est en marche.

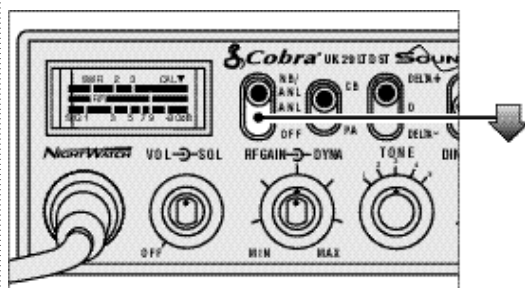
Utilisation

Commutateur NB/ANL-ANL - OFF (Eliminateur de bruit, réduction automatique de bruit, arrêt)

Remarque

L'éliminateur de bruit de RF réduit très efficacement des bruits répétitifs tels que les parasites d'allumage.

Commutateur NB/ANL,ANL,OFF



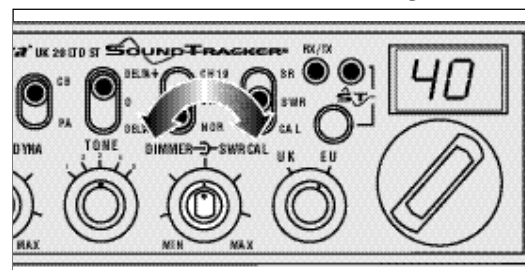
- ① En position ANL, le réducteur automatique de bruit est activé. Ceci aide à réduire les parasites créés par les systèmes électroniques du véhicule.

En position NB/ANL, l'éliminateur de bruit de RF est également activé, fournissant un meilleur filtrage des bruits.

En position OFF (arrêt), l'éliminateur de bruit de RF et le réducteur automatique de bruit sont arrêtés.

Utilisation

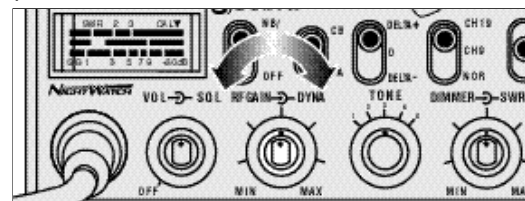
Commande d'intensité d'éclairage



- ① Tourner le bouton de réglage d'intensité (Dimmer) dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir l'éclairage le plus intense et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le plus faible.

Commande de gain de RF

Le gain de RF est utilisé pour optimiser la réception dans les endroits où le signal est puissant ou faible.



- ① Tourner le bouton de gain de RF dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le gain dans un endroit où le signal est puissant. Dans les endroits où le signal est faible, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le gain.

Commande d'intensité d'éclairage

Remarque

La commande d'intensité d'éclairage commande l'intensité de l'éclairage du panneau avant, de l'indicateur d'intensité du signal et de l'affichage du canal.

Commande de gain de RF

Remarque

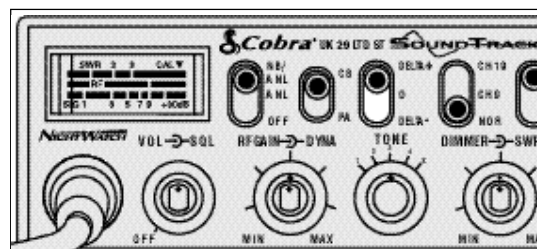
Le gain de RF est utilisé pour optimiser la réception dans les endroits où la réception est faible.

Utilisation

Réglage de la commande de delta

Réglage de la commande de delta

La commande de delta de ton est utilisée pour établir le niveau désirable d'écoute d'audio.

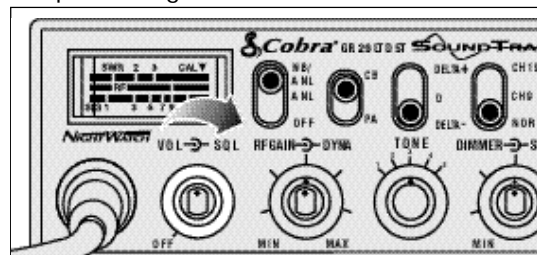


- 1 Mettre la commande sur Delta+ ou Delta- pour commander le réglage.
- 2 Tourner la commande de ton au niveau désiré.

Réglage du silencieux

Réglage du silencieux

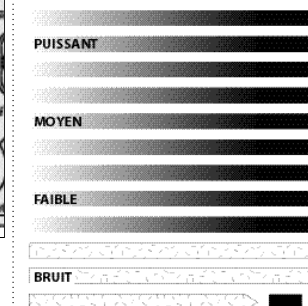
Le silencieux est la « porte de commande » de réception de signal.



- 1 Tourner complètement le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer la porte, ne permettant que l'entrée des signaux puissants.

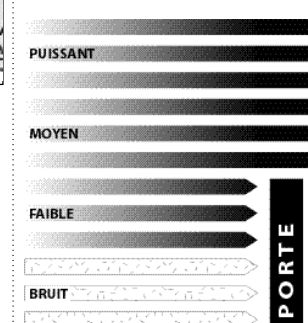
Utilisation

Porte ouverte



PORTE OUVERTE

Porte réglée au niveau de silencieux désiré



PORTE

Utilisation

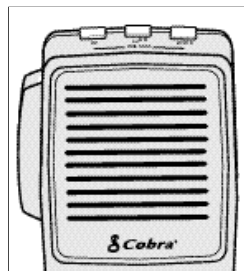
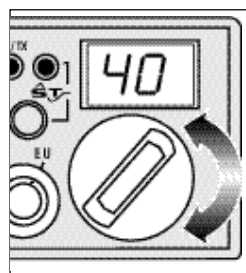
Emission

Prudence



Il faut vérifier que l'antenne est correctement branchée sur la radio avant de commencer à émettre. L'émission prolongée sans antenne ou avec une antenne mal réglée peut endommager l'émetteur.

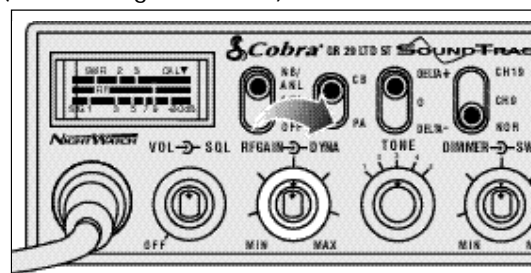
Emission



- 1 Sélectionner le canal désiré.

Réglage du microphone Dynamique

Ceci commande la sensibilité du microphone (niveau de signal de sortie).

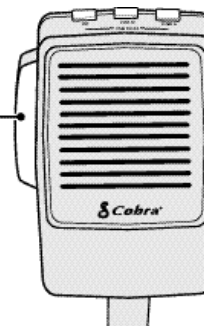


- 1 Initialement, tourner le bouton complètement dans le sens des aiguilles d'une montre, pour permettre le volume maximal. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réduire le niveau du Dynamique.

Utilisation

Emission

APPUYER
CONTINUELLEMENT



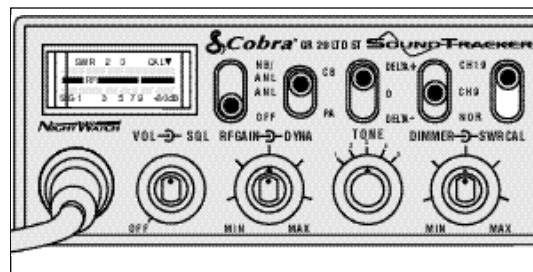
- 1 Appuyer continuellement sur le bouton du microphone pour émettre. L'émetteur est maintenant activé. Pendant l'émission, il faut maintenir le microphone à environ 5 cm de la bouche et parler d'une voix claire et normale. Relâcher pour recevoir.

Utilisation

Indicateur de RF

Indicateur de RF

L'aiguille de cet indicateur se déplace proportionnellement au signal de sortie de RF, pendant l'émission.

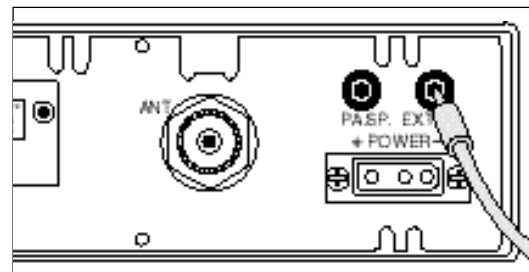


- 1 Le commutateur S/RF-SWR-CAL doit être en position S/RF.

Utilisation

Haut-parleur externe

La prise de haut-parleur externe est utilisée pour écouter à distance.



- 1 Brancher un haut-parleur externe dans la prise de haut-parleur externe (EXT.SP.), à l'arrière du poste.

Haut-parleur externe

Remarque

Le haut parleur externe doit avoir une impédance de 8 W et avoir une puissance d'au moins 4 W. Le haut-parleur interne est automatiquement débranché quand le haut-parleur externe est branché.

Remarque

Les haut-parleurs externes de Cobra ont une puissance de 10 W. Voir les accessoires, page 35.

Utilisation

Sonorisation (PA)

Remarque

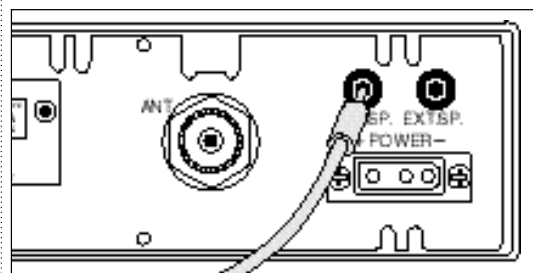
Le haut-parleur doit avoir une impédance de 8 W et avoir une puissance d'au moins 4 W.

Remarque

Le haut-parleur doit être pointé au loin du microphone pour éviter toute réaction acoustique.

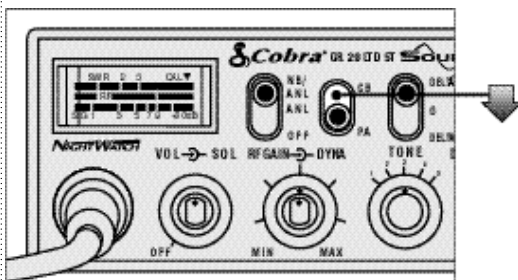
Remarque

Régler la commande de volume à un niveau d'écoute normal. Toute activité sur le canal de CB est entendue par l'intermédiaire du haut-parleur de sonorisation.



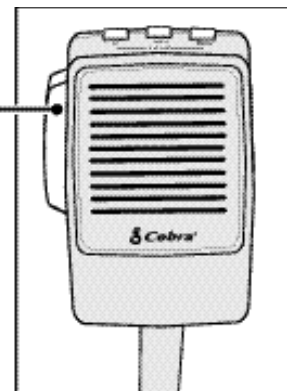
1 Sonorisation (PA)

Brancher un haut-parleur externe de

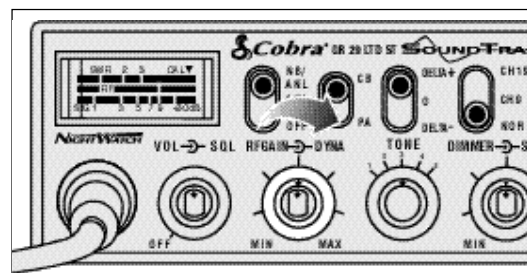


2 sonorisation sur la prise de sonorisation (PA.SP.) à l'arrière de poste.

APPUYER
CONTINUUELLEMENT



3 Mettre le commutateur CB/PA sur sonorisation (PA).



4 Appuyer continuellement sur le bouton du microphone et parler d'une voix normale. La voix est reproduite par le haut-parleur de sonorisation. Régler le volume de la sonorisation avec la commande de Dynamique.

Installation dans une résidence ou un bureau

Utilisation comme station de base (à partir du secteur en 220/240 V)

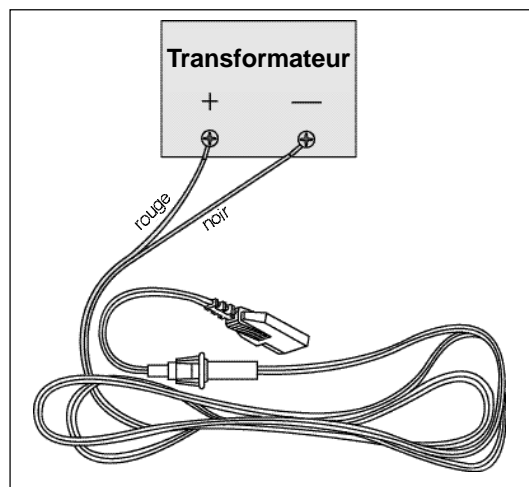


Attention

Il ne faut pas essayer d'utiliser cet émetteur-récepteur en le branchant directement sur le secteur de 220/240 V.

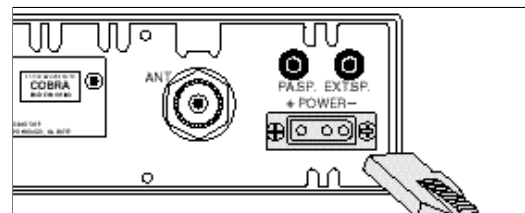
Utilisation comme station de base (à partir du secteur en 220/240 V)

Pour utiliser l'émetteur-récepteur dans une résidence ou un bureau, il faut avoir un transformateur de 13,8 V en courant continu d'une capacité d'au moins 2 A et une antenne de station de base correctement installée.



- 1 Il suffit de brancher le fil rouge (+) et le fil noir (-) de l'émetteur-récepteur sur les bornes correspondantes du transformateur.

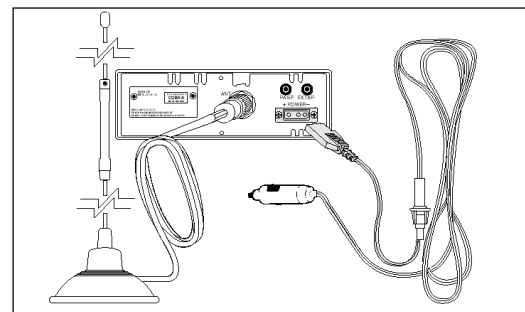
Installation mobile temporaire



- 2 Brancher le câble d'alimentation sur la prise marquée « Power », au dos du poste. Il faut prendre soin d'observer la polarité.
- 3 Brancher l'antenne de station de base correctement installée et réglée.

Utilisation mobile temporaire

Pour utilisation mobile temporaire, il est possible d'obtenir un adaptateur d'allume-cigares chez le distributeur Cobra. Cet adaptateur et une antenne à base magnétique permettent d'installer rapidement l'émetteur-récepteur pour utilisation temporaire.



Installation mobile temporaire

Utilisations d'une radio CB

Quelques règles à respecter

- Alerte en cas d'embouteillage.
- Renseignements sur la météo et l'état des routes.
- Obtention rapide d'assistance en cas d'urgence.
- Contact direct avec le bureau ou la maison.
- Renseignements locaux pour trouver une destination.
- Communiquer avec des amis et la famille.
- Suggestions pour de bons restaurants et hôtels.
- Rester alerte pendant les voyages.

Quelques règles à respecter

- A. Les conversations avec un autre poste ne doivent pas durer plus de cinq minutes à la fois. Il faut alors faire une pause d'une minute pour donner aux autres l'occasion d'utiliser le canal.
- B. Il est défendu de forcer les autres à quitter les ondes en utilisant un amplificateur illégal ou une antenne trop haute illégale.
- C. Il est défendu d'utiliser une radio CB pour la promotion d'activités illégales.
- D. Il est défendu d'utiliser des grossièretés.
- E. Il est défendu de jouer de la musique sur une radio CB.
- F. Il est défendu d'utiliser une radio CB pour vendre de la marchandise ou des services professionnels.

Utilisations d'une radio CB

Lois, ordonnances et réglementations locales

La radio CB utilise les ondes radio publiques et elle ne peut être utilisée qu'en respectant les lois, ordonnances et réglementations locales. Avant d'utiliser ce produit, il faut vérifier que son utilisation n'est pas en infraction aux lois et réglementations applicables.

Lois, ordonnances et réglementations locales

Utilisations d'une radio CB

Codes 10 de CB

Codes 10 de CB

Les opérateurs de radio CB ont généralement adopté les « codes 10 » pour les questions et réponses standard. Leur utilisation permet des communications plus rapides et une meilleure compréhension dans un environnement bruyant. Voici un tableau des codes les plus fréquents et leur sens.

Code	Sens
10-1	Réception médiocre
10-2	Bonne réception
10-3	Arrêtez de transmettre
10-4	OK, message reçu
10-5	Relais de message
10-6	Occupé, attendez
10-7	Hors service, quitte les ondes
10-8	En service, peut accepter des appels
10-9	Répétez le message
10-10	Transmission terminée, en attente
10-11	Vous parlez trop rapidement
10-12	Visiteur présent
10-13	Veuillez donner des renseignements sur la météo et l'état des routes
10-16	Prenez une personne ou un paquet à
10-17	Affaires urgentes
10-18	Quelque chose pour nous?
10-19	Rien pour vous, retour à la base
10-20	Je me trouve à
10-21	Appelez par téléphone
10-22	Présentez-vous en personne à
10-23	Attendez
10-24	Dernière tâche terminée
10-25	Pouvez-vous appeler
10-26	Ignorez les derniers renseignements
10-27	Je passe au canal

Utilisations d'une radio CB

Code Sens

10-28	Identifiez votre station
10-29	Heure du contact
10-30	Pas conforme
10-33	Urgence
10-34	Problème à ce poste
10-35	Renseignements confidentiels
10-36	L'heure correcte est
10-37	Dépanneuse demandée à
10-38	Ambulance nécessaire
10-39	Message livré
10-41	Veuillez passer au canal
10-42	Accident de la circulation à
10-43	Embouteillage à
10-44	J'ai un message pour vous
10-45	Toutes les personnes à proximité, faites un rapport
10-50	Interruption de canal
10-60	Quel est le numéro du message suivant ?
10-62	Pas possible de vous entendre, utilisez le téléphone
10-63	Pas envoyé à
10-64	Pas clair
10-65	En attente de message/tâche suivante
10-67	Toutes les personnes, obéissez
10-70	Incendie à
10-71	Continuez la transmission dans l'ordre
10-77	Contact négatif
10-81	Réservez une chambre d'hôtel à
10-82	Réservez la chambre pour
10-84	Voici mon numéro de téléphone
10-85	Voici mon adresse
10-91	Parlez plus près du micro
10-93	Vérifiez ma fréquence sur ce canal
10-94	Donnez-moi un long compte
10-99	Mission accomplie, toutes les patrouilles en sécurité
10-200	Police demandée à

Plages de fréquences

Le récepteur-transmetteur GR 29 LTD ST de Cobra est une des radios de communications en FM les plus avancées. Cet appareil est équipé d'un circuit de boucle à phase asservie (PLL) qui lui donne une couverture complète des 40 canaux européens (FM CEPT) et des 40 canaux allemands et des 12 canaux AM allemands de CB.

Fréquences européennes (CEPT EU) Fréquences allemandes (DE)

Canal de CB	Canal Fréquence (MHz)	Canal de CB	Canal Fréquence (MHz)	Canal de CB	Canal Fréquence (MHz)	Canal de CB	Canal Fréquence (MHz)
1	26,965	21	27,215	41	26,565	61	26,765
2	26,975	22	27,225	42	26,575	62	26,775
3	26,985	23	27,255	43	26,585	63	26,785
4	27,005	24	27,235	44	26,595	64	26,795
5	27,015	25	27,245	45	26,605	65	26,805
6	27,025	26	27,265	46	26,615	66	26,815
7	27,035	27	27,275	47	26,625	67	26,825
8	27,055	28	27,285	48	26,635	68	26,835
9	27,065	29	27,295	49	26,645	69	26,845
10	27,075	30	27,305	50	26,655	70	26,855
11	27,085	31	27,315	51	26,665	71	26,865
12	27,105	32	27,325	52	26,675	72	26,875
13	27,115	33	27,335	53	26,685	73	26,885
14	27,125	34	27,345	54	26,695	74	26,895
15	27,135	35	27,355	55	26,705	75	26,905
16	27,155	36	27,365	56	26,715	76	26,915
17	27,165	37	27,375	57	26,725	77	26,925
18	27,175	38	27,385	58	26,735	78	26,935
19	27,185	39	27,395	59	26,745	79	26,945
20	27,205	40	27,405	60	26,755	80	26,955
Fréquences AM	Canal de CB	Canal Fréquence (MHz)	Canal de CB	Canal Fréquence (MHz)	Canal de CB	Canal Fréquence (MHz)	
	4	27,005	8	27,055	12	27,105	
	5	27,015	9	27,065	13	27,115	
	6	27,025	10	27,075	14	27,125	
	7	27,035	11	27,085	15	27,135	

Spécifications du Poste GR 29 LTD ST

GENERALITES

CANAUX	40 CANAUX FMCEPT 40 CANAUX FM ALLEMANDS 12 CANAUX AM ALLEMANDS
PLAGE DE FREQUENCES	26,965 A 27,405 MHz (FM CEPT)
PLAGE DE FREQUENCES	26,565 A 26,955 MHz (ALLEMANDES)
PLAGE DE FREQUENCES	27,005 A 27,135 MHz (AM ALLEMANDES)
TOLERANCE DE FREQUENCE	0,005 %
CONTROLE DE FREQUENCE	SYNTHETISEUR PLL (BOUCLE A PHASE ASSERVIE)
PLAGE DE TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT	-20 °C A +55 °C
MICROPHONE	DYNAMIQUE ENFICHABLE
TENSION D'ALIMENTATION	13,2 V COURANT CONTINU NOMINALE, MASSE POSITIVE OU NEGATIVE
CONSUMMATION DE COURANT	EMISSION, MA, MOD. COMPLETE, 1,5 A (MAXIMUM) RECEPTION - SILENCIEUX, 0,3 A, SORTIE AUDIO COMPLETE 1,2A (NOMINALE)
DIMENSIONS	219 X 185 X 56 mm (L X L X H)
POIDS	1,8 kg
CONNECTEUR D'ANTENNE	BANDE DECIMETRIQUE -SO 239
AFICHAGE	ECLAIRE, INDIQUE LA PUISSANCE RELATIVE DE SORTIE ET LA PUISSANCE DU SIGNAL REÇU

EMETTEUR

PUISSANCE DE SORTIE	4,0 W MF, 1,0 W AM
MODULATION	MF (FREQUENCE MODULEE)
REPOSE DE FREQUENCE	300 A 3000 Hz
IMPEDENCE DE SORTIE	50 ,ASYMETRIQUE

RECEPTEUR

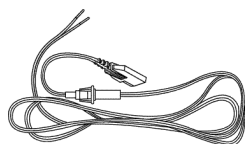
SENSIBILITE	INFERIEURE A 6 dB µV POUR 20 dB (SINAUD)
SELECTIVITE	6 dB A 7 kHz, 60 dB A 10 kHz
REJECTION D'IMAGE	80 dB TYPIQUE
REJECTION DE CANAUX ADJACENTS	60 dB MINIMUM
FREQUENCE FI	DOUBLE CONVERSION 1E - 10,695 MHz, 2E - 455 kHz
COMMANDE AUTOMATIQUE DE GAIN (AGC)	INFERIEURE A UN CHANGMENT DE SORTIE D'AUDIO DE 10 dB POUR DES ENTREES DE 10 A 50 000 µV.
PLAGE DE GAIN DE RF	40 dB
ELIMINATEUR DE BRUIT	TYPE RF
SILENCIEUX	SEUIL REGLABLE INFERIEUR A 1 µV
PUISSANCE DE SORTIE AUDIO	4 W
REPOSE DE FREQUENCE	300 A 3 000 Hz
DISTORSION	INFERIEURE A 7 % A 3 W A 1 000 Hz
HAUT-PARLEUR INTERNE	8 , 5 W
HAUT-PARLEUR EXTERNE (PAS FOURNI)	8 , DESACTIVE LE HAUT-PARLEUR INTERNE QUAND IL EST BRANCHE

SYSTEME DE SONORISATION

PUISSANCE DE SORTIE	4 W DANS LE HAUT PARLEUR EXTERNE
HAUT-PARLEUR POUR LE SYSTEME DE SONORISATION	8 , 4 W MINIMUM (PAS FOURNI)

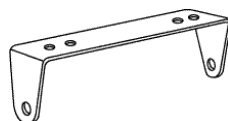
(LES DONNEES TECHNIQUES PEUVENT CHANGER SANS PREAVIS)

Accessoires optionnels



Cordon d'alimentation de remplacement

Pour utilisation dans un véhicule



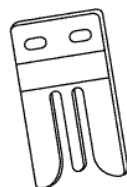
Support de montage de remplacement

Pour utilisation dans un véhicule



Vis moletées de remplacement

Pour utilisation dans un véhicule



Support de microphone de remplacement

Pour utilisation dans un véhicule



Antenne à base magnétique à bobine centrale de 71 cm, pleine bande

Pour utilisation dans un véhicule AT 35



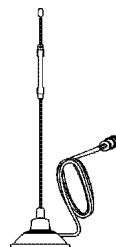
Antenne pour montage sur vitre de 63,5 cm

Pour utilisation dans un véhicule AT 55



Antenne à base magnétique de 99 cm, pleine bande

Pour utilisation dans un véhicule AT 70



Antenne double bande CB/WX de 112 cm, à bobine centrale, pleine bande

Permet d'obtenir une plus grande portée d'émission dans un véhicule en marche ATW 400

Accessoires optionnels



Haut-parleur externe dynamique

Pour utilisation dans un véhicule CS 100



Haut-parleur externe à réduction de bruit

Pour utilisation dans un véhicule CS 300



Haut-parleur externe à réduction de bruit dynamique et réponse

Pour utilisation dans un véhicule CS 500

Ces accessoires de haut-qualité sont offerts par le distributeur local Cobra de radios CB.



Cobra Electronics Corporation
6500 West Cortland Street
Chicago, IL 60707 USA
www.cobraelec.com

Cobra® GR 29 LTD ST

Instructions d'utilisation du poste de radio CB

GR 29 LTD ST de Cobra

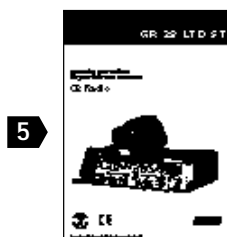
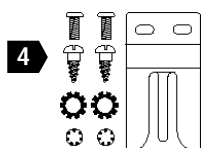
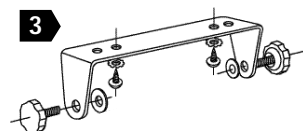
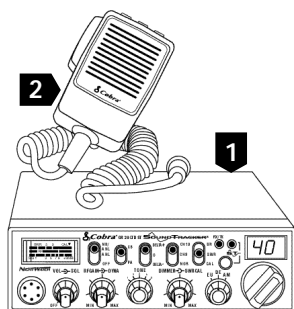


« Produits ingénieux pour faciliter les communications »

Accessoires inclus

Ce que comprend l'appareil GR 29 LTD ST

1. Émetteur-récepteur de CB
2. Microphone
3. Support d'émetteur-récepteur
4. Support de microphone
5. Manuel d'instruction
6. Cordon d'alimentation (non montré)



AVIS

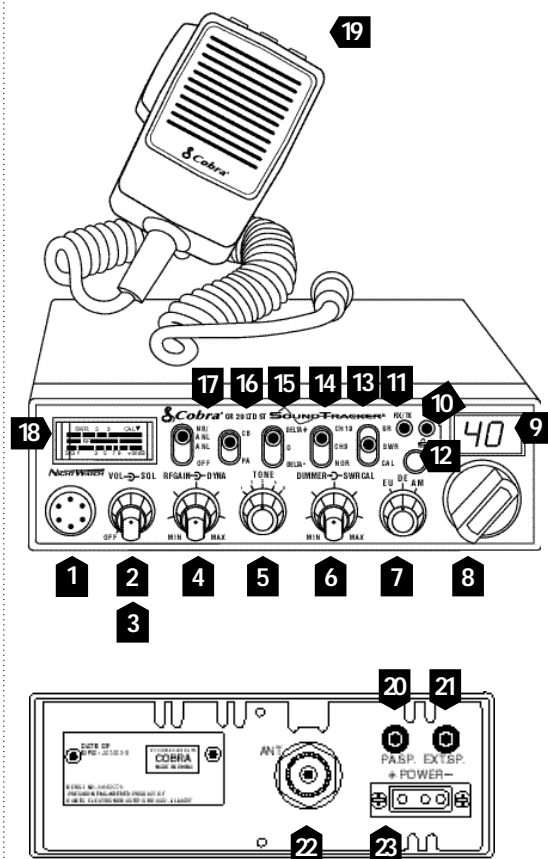
Un permis est nécessaire pour utilisation au Royaume-Uni. Il est possible d'obtenir une demande de permis auprès du : The Radio Licensing Centre, P.O. Box 885, Bristol, BS99 5LG, UK ou contacter le distributeur local de CB pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Commandes et indicateurs

1. Connecteur à 6 broches pour le microphone
2. Marche-arrêt et volume
3. Silencieux
4. Gain de RF et Dynamique
5. Ton
6. Intensité d'éclairage / Etalonnage de SWR (Dimmer / SWR CAL)
7. Sélecteur de bande
8. Sélecteur de canal
9. Affichage de canal à diodes lumineuses
10. Indicateur de SoundTracker(TM)
11. Indicateur de réception et transmission (RX/TX)
12. Marche-arrêt du SoundTracker(TM)
13. Commutateur de S/RF-SWR-CAL
14. Commutateur entre le canal 19, le canal 9 et normal
15. Delta-Tune
16. Commutateur CB / Sonorisation (PA)
17. Commutateur NB/ANL-ANL-OFF (arrêt)
18. Indicateur d'intensité du signal
19. Microphone

Dos

20. Prise de haut-parleur de sonorisation
21. Prise de haut-parleur externe
22. Connecteur de l'antenne
23. Prise d'alimentation



Nos remerciements

Merci d'avoir acheté le poste de radio CB GR 29 LTD ST. Utilisé correctement, ce produit Cobra donnera des années d'excellent service.

SoundTracker™

« Coupe le bruit de réception... renforce le signal émis »

Cette technologie, pour laquelle nous avons un brevet en instance, améliore l'émission et la réception des signaux de CB.

Le système révolutionnaire SoundTracker™ reconfigure le signal émis, ce qui permet de l'envoyer d'une manière plus efficace à travers les ondes encombrées.

En même temps, il réduit de façon appréciable la friture de tous les signaux de CB reçus.

Le résultat, des signaux reçus plus clairs et une émission plus puissante qui améliorent de manière remarquable les communications de CB.

*Cobra sur le World Wide Web :
Les questions posées
fréquemment se trouvent en
ligne à : www.cobraelec.com.*