

Füllen Sie bitte den Antrag mit Schreibmaschine oder mit Kugelschreiber in Druckschrift aus. Prüfen Sie bitte vor der Absendung, ob der Antrag vollständig ausgefüllt und die Unterschrift nicht vergessen worden ist.

Eingangsstempel Reg TP

Gebühren und Beiträge werden auf der Grundlage des Telekommunikationsgesetzes (TKG) erhoben.

An die
**Regulierungsbehörde für
 Telekommunikation und Post
 Außenstelle Hamburg
 Sachsenstraße 12+14**

20097 Hamburg

Für Rückfragen: Reg TP ASt Hamburg: 0 40 - 2 36 55 - 0
 oder Fax 0 40 - 2 36 55 - 1 82.

Erläuterungen zu den Randziffern

- ① Tragen Sie bitte das Unterscheidungssignal ein, wenn das Schiff im Seeschiffsregister eingetragen ist. Fügen Sie bitte eine Ablichtung des Schiffszertifikats bei.
- ② Diese Angaben werden zur Erleichterung von Rettungsmaßnahmen bei der Internationalen Fernmeldeunion (ITU) und der Rettungsleitstelle (MRCC) Bremen der DGzRS gespeichert.
- ③ Für die Teilnahme am Inmarsat-Dienst ist ein gesonderter Antrag erforderlich, den Sie bitte diesem Antrag beifügen.
- ④ Nur angeben wenn vorhanden, sonst Konformitätserklärung beilegen.
Hinweis:
 Es dürfen nur Funkanlagen betrieben werden, die den jeweiligen Vorschriften für den vorgesehenen Anwendungszweck entsprechen und entsprechend gekennzeichnet sind. Besteht die Funkstelle ausschließlich aus Funkanlagen des Binnenschiffahrtsfunks, ist der Antrag an die RegTP, Außenstelle Mülheim, zu richten. In allen anderen Fällen richten Sie Ihren Antrag an die Reg TP, Außenstelle Hamburg. Es ist grundsätzlich nur ein Antrag erforderlich.
- ⑤ Der Abrechnungsvertrag muss gesondert abgeschlossen werden.

Hinweis gem. Bundesdatenschutzgesetz §§ 13, 14: Die Erhebung von personenbezogenen Daten erfolgt ausschließlich zum Zwecke der Erfüllung der mir zugewiesenen Aufgaben und unter strikter Wahrung der Datenschutzbestimmungen. Ihr Antrag auf Frequenzzuteilung gemäß § 47 Telekommunikationsgesetz (TKG) zur Nutzung für das Betreiben einer Seefunkstelle kann nur bearbeitet werden, wenn die im Antrag erbetenen Angaben vollständig gegeben werden. Ohne die erbetenen Angaben kann die Frequenzzuteilung nicht ausgestellt werden. Die Daten werden ggf. in automatisierten Dateien gespeichert.

Antrag auf Frequenzzuteilung zur Nutzung für das Betreiben einer Seefunkstelle auf einem nicht funkausrüstungspflichtigen Schiff in dem unten angegebenen Umfang an Bord der/des

Segeljacht Motorjacht Binnenschiffes Frachtschiffes Fischereifahrzeuges

Name des Schiffes	Unterscheidungssignal ①	Bestand oder besteht bereits eine Frequenzzuteilung für dieses Schiff? <input type="checkbox"/> Ja, <input type="checkbox"/> Nein mit Rufzeichen:
Eigentümer (ggf. laut Schiffsregister) mit Anschrift	Geburtsdatum *)	Vermessung (BRZ/BRT): ② Länge ü.A.: m Breite: m Zahl der Personen an Bord:
Für telefonische Rückfragen tagsüber erreichbar unter:		Teilnahme am Binnenschiffahrtsfunk? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein
Angaben zur Kontaktperson für Rückfragen des MRCC Bremen und ITU in Notfällen: Name der Kontaktperson: PLZ, Wohnort: Telefon/Telefax:		Teilnahme Inmarsat ③ <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>

Folgende Funkanlagen und Zusatzgeräte sollen betrieben werden:

Funkausrüstung	Anzahl	Typenbezeichnung DSC-fähige Geräte ankreuzen ▼	Zulassungs-/Referenz-Nr. ④
UKW VHF	Sprechfunkanlagen	<input type="checkbox"/>	
	Handsprechfunkgeräte	Hersteller: CTE International s.r.l Typ: OCEAN	7360601
GW/KW MFIHF	Sprechfunkanlagen	<input type="checkbox"/>	
EPIRB			
sonstige			

Vorgesehenes Datum der Inbetriebnahme	Liegeplatz des Schiffes	Öffentlicher Nachrichtenaustausch ⑤ <input type="checkbox"/> Ja, <input type="checkbox"/> Nein für Abrechnung über Abrechnungskennung (AAIC):
Ort, Datum der Antragstellung	Unterschrift des Eigentümers	

*) nur bei natürlichen Personen

Vermerke der Reg TP			Datum	Nz.
Rufzeichen	MMSI	Vorprüfung		
INM-C ID	ATIS	Gebühren und Beiträge veranlasst: Änderungsgebühr veranlasst:		
INM-B/M ID		Frequenzzuteilung zum:		