



## Bijvoeging bij de gebruiksaanwijzing Tectalk Mag

Deze PMR 446 walkietalkie heeft in plaats van de ingebouwde gummie antenne, zoals beschreven in de originele gebruiksaanwijzing, aan antenne met een magneetvoet, welke op elk magnetisch metalen oppervlak (b.v. vensterbank, autodak, kofferbak, bootsdak, motorspatbord of motorbagagedrager, etc.) kan worden geplaatst.

De antenne is, conventioneel, met een vast snoer aan de walkietalkie bevestigd en vormt hiermee een geheel. Het is niet geoorloofd, het snoer te verlengen, in te korten of, door de montage van stekkerbindingen, de aansluiting van andere antennes mogelijk te maken.

Vanuit een auto bereikt deze walkietalkie een optimale transmissie afstand in verbinding met andere PMR 446 walkietalkies. De binnenruimte van de auto wordt niet met al te hoge HF straling belast en er treden geen hoge stralingsverliezen op, zoals eigenlijk normaal is, wanneer een walkietalkie in een gesloten auto wordt gebruikt.

Plaats de magneetvoetantenne, zo mogelijk, voor op het autodak en voer het flexibele antennesnoer door de deur of het vensterframe naar binnen in de auto. De antenne moet vrij staan en niet direct naast andere verticale metalen elementen of antennes. Wanneer het snoer te lang is, kunt u het eenvoudig binnen in de auto leggen of oprollen. Neem de magneetvoet van het dak af en ruim de antenne op, indien ze niet wordt gebruikt. Zorg ervoor, dat de contactoppervlaktes van de metalen stelplaats en van de voet van de antenne altijd droog en schoon zijn. De antenne moet niet te lang op een en dezelfde plaats blijven staan. Vocht kan naar binnen dringen en, samen met het plastic oppervlak van de voet van de antenne, roestplekken en lakverkleuringen veroorzaken.

Weliswaar gelden voor walkietalkies niet dezelfde restricties als voor draagbare telefoons, maar u moet toch vermijden dat de chauffeur door de walkietalkie wordt gestoord en het toestel alleen maar benutten, indien de actuele verkeerssituatie dit toelaat. Een hand vrijspreekinrichting in de auto is aanbevolen, b.v. AE 740, AE 37 of, voor motorhelmen, de helm spreekset MHS 301.

Zorg ervoor, dat het toestel goed vastzit (b.v. in een houder voor draagbare telefoons) of laat de bijrijder communiceren.

Het toestel mag alleen maar met de ingelegde accu's resp. batterijen worden gebruikt. De elektriciteit van de auto mag alleen maar worden benut, om de accu's met een adequaat snoer op te laden.

Zowel de actuele EG conformiteitsverklaring, als ook de betreffende documentatie van het apparaat kunt u ten allen tijde vinden op <http://www.hobbyradio.de> en downloaden. Het is geplant, het toestel in diverse Europese staten te verkopen en de aldaar gekochte toestellen kunnen (b.v. op reis), zonder registratie en kosteloos, ook in A, B, CH, D, DK, E, F, FIN, GB, GR, H, IRL, IS, L, N, NL, P en S worden benut. In Italië is een formele registratie (met eenmalige betaling) nodig, indien het toestel wordt benut in een vaste woonplaats. Bij het ter pers gaan van deze instructie, hadden wij nog geen informatie betreffende de mogelijkheden, het toestel in de nieuwe Europese staten te benutten. Het toestel is conform de voor PMR 446 geldige Europese normen EN 301 489-1, -5, EN 300 296-2 en EN 60 950 en heeft de obligate CE kentekening.

© 2005 ALAN Electronics GmbH

Daimlerstr. 1 k

D- 63303 Dreieich

Service-Hotline :

(+49) 6103 9481 30

Service –Fax:

(+49)6103 9481-60

service – mail:

service@alan-germany.de

