



Complément au mode d'emploi Tectalk Mag

Ce talkie-walkie PMR 446 dispose d'une antenne à fixation aimantée, remplaçant l'antenne intégrée mentionnée dans le manuel original du Tectalk, que vous pouvez positionner sur n'importe quelle surface métallique, comme par exemple sur le toit ou le capot de la voiture, le toit du bateau, le garde-boue ou le porte-bagages de la moto, le rebord de la fenêtre, etc.

Conformément aux réglementations européennes, cette antenne est connectée au talkie-walkie par un câble fixe et, est considérée comme une unité avec l'appareil. Il est interdit de prolonger ou de raccourcir le câble, ni d'ajouter des prises permettant de connecter d'autres antennes.

En l'utilisant à l'intérieur d'une voiture, le Tectalk muni de cette antenne permet une portée radio optimale vers d'autres radios PMR 446. De plus, elle réduit les radiations à l'intérieur de la voiture, tout en diminuant la perte de portée due à l'utilisation dans un endroit fermé.

Placez l'antenne à fixation aimantée sur la partie avant du toit de la voiture et passez le câble de l'antenne par la fenêtre ou par la vitre de la portière vers l'intérieur du véhicule. Évitez de placer l'antenne à proximité d'objets métalliques verticaux ou d'autres antennes. Le surplus du câble doit être placé à l'intérieur de la voiture, enroulez-le si il est trop long. Otez l'antenne du toit et rangez-la, si vous ne l'utilisez pas. Les surfaces de contact doivent être parfaitement sèches et propres. L'antenne ne doit pas rester fixée excessivement longtemps sur une même surface, car de l'humidité risque de s'introduire et causer soit des corrosions sur la fixation de l'antenne soit des décolorations de la laque.

L'utilisation des talkies-walkies dans la voiture n'étant pas incluse dans l'interdiction des téléphones portables en quelques états, veuillez toutefois éviter de gêner le conducteur par l'utilisation de l'appareil et respectez les circonstances de la circulation. Nous recommandons l'emploi d'un poste mains-libres, par exemple le AE 740, AE 37, ou pour les casques de moto, les écouteurs MHS 301. Veuillez bien fixer l'appareil dans la voiture (par exemple à l'aide d'un porte-portable) ou céder la radiocommunication à votre passager.

L'appareil ne doit jamais être utilisé sans batteries ou piles. La connection au circuit électrique de la voiture permet uniquement le chargement du Tectalk, en utilisant le câble de connection approprié.

La déclaration de conformité en vigueur, ainsi que toute documentation concernant cet appareil est à votre disposition sur <http://www.hobbyradio.de>. L'appareil est conçu pour l'utilisation dans la majorité des états de la Communauté Européenne. Veuillez consulter la déclaration de conformité afin de voir la liste des pays autorisant les fréquences PMR 446. Pendant les voyages, l'utilisation est permise sans licences ni taxes également en A, B, CH, D, DK, E, F, FIN, GB, GR, H, IRL, IS, L, N, NL, P et S. En Italie, l'utilisation en lieu fixe nécessite l'inscription formelle (en payant une redevance unique). Actuellement nous ne disposons pas d'informations concernant l'emploi des appareils dans les nouveaux Etats adhérents à la CE. Le Tectalk MAG est conforme aux normes Européennes de la CE en vigueur pour les PMR 446 no. EN 301 489-1, -5, EN 300 296-2, ainsi que EN 60 950 et est marqué au label CE.

© 2005 ALAN Electronics GmbH

Daimlerstr. 1 k D- 63303 Dreieich
Service-Hotline: +49-6103-9481-30
Service-Fax: +49-6103-9481-60
Service-Email: service@alan-germany.de

