



# Montageempfehlung CHS300 in Klapphelm

Diese Anleitung ist speziell für Schubert®-Klapphelme und ähnliche Bauarten!

Sie ist von uns nur als eine Empfehlung gedacht und sollte auch von Ihnen auch nur als kleine Unterstützung bei der Montage angesehen werden. Sollten bei Durchführung am Helm oder an Ihrem Headset hierbei Beschädigungen entstehen, übernehmen wir hierfür keine Haftung.

Für diese Arbeiten benötigen Sie etwas handwerkliches Geschick, ein kleines Stück Klebeband, einen Satz Uhrmacherschraubendreher (in diesem Fall Torx und Inbus) und einen Montierhebel (nicht scharfkantiger Löffelgriff oder ähnliches). Lesen Sie sich diese Anweisung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Haben Sie Zweifel, dass Sie die Arbeiten ohne weitere Hilfe nicht bewältigen, lassen Sie sich bitte im Fachhandel hierzu auch noch mal beraten.

Testen und merken Sie sich genau, in welchem Bereich des Helmes sich Ihre Ohren und der Mund befinden, bevor sie mit den Arbeiten an Ihrem Helm beginnen.

## 1. Vorarbeiten



Demontieren Sie zunächst den Windschutz (Kragen) vollständig von Ihrem Helm. Überlegen Sie sich nun, an welcher Seite das Ende des Anschlußkabels (Stecker) aus den Helm geführt werden soll.

Lösen Sie mit den entsprechenden Schraubendrehern die Schrauben der Blende an der Seite, für die Sie sich entschieden haben.



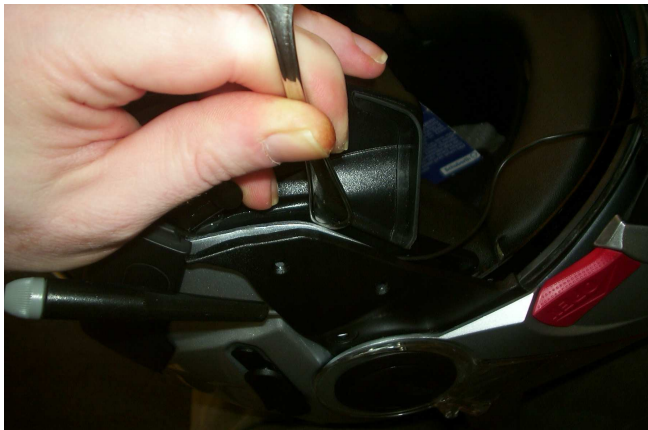
## 2. Einbau des Mikrofons und Verlegen des Kabels



Testen Sie, welcher Bereich des Kinnschutzes normalerweise Ihrem Mund gegenüber liegt. Das ist genau der Bereich, in dem Sie auch das Mikrofon platzieren sollten.

Ziehen Sie nun die Schutzfolie von der Klebefläche des Mikrofons und befestigen es wie zuvor beschrieben.

Für die Verlegung des Mikrofonkabels, sollten Sie den Helm bis zum Anschlag aufklappen, so wird die Länge des Mikrofonkabels gleich richtig dimensioniert. Heben Sie die Blende vorsichtig mit einem Werkzeug an und fixieren Sie diese (Siehe Foto).



In dem sich nun geöffneten Spalt können Sie das Mikrofonkabel sauber verlegen (siehe Foto). Achten Sie darauf, dass Sie beim Hineindrücken mit dem Löffelstiel weder das Kabel des Mikrofons noch Ihren Helm beschädigen. Drücken Sie das Kabel nicht zu tief in den Spalt, da es sonst beim Festschrauben der Blende von den Schrauben beschädigt werden kann.

Bevor Sie die Blende wieder befestigen, kontrollieren Sie bitte nochmals, dass das Kabel nicht zu stramm sitzt.

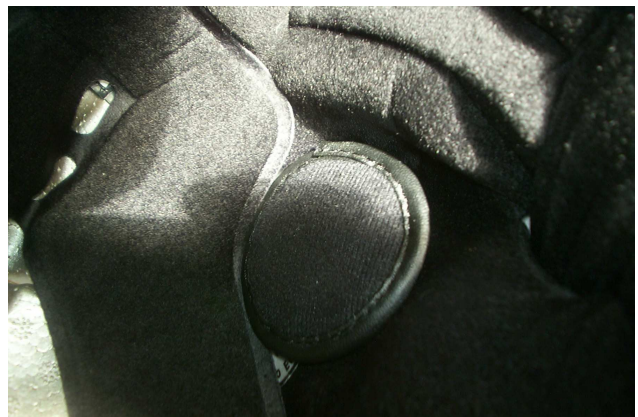


Das Mikrofonkabel können Sie auch noch an geeigneter Stelle mit einem gut haftendem Klebeband fixieren. Achten Sie auch hierbei auf ausreichende Länge des Kabels.

### 3. Einbau der Hörkapseln und Verlegen der Kabel

Testen Sie in welchem Bereich des Helmes sich Ihre Ohren befinden. Die Hörkapseln sollten den jeweiligen Gehörgang nicht komplett bedecken, damit Sie ggf. Warnsignale anderer Verkehrsteilnehmer nicht überhören.

Ziehen Sie nun die Schutzfolie von der Klebefläche eines Hörers und befestigen ihn wie zuvor beschrieben.



Verlegen Sie das Kabel, wie im Bild gezeigt, einfach zwischen den Polstern.

Bedenken Sie auch, dass freiliegende Kabel Sie beim Tragen des Helms stören können.



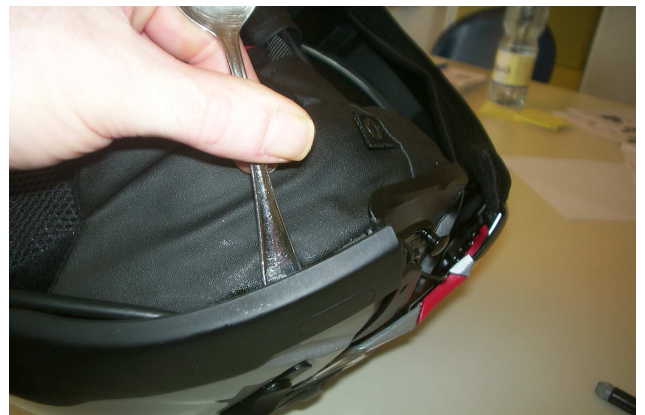
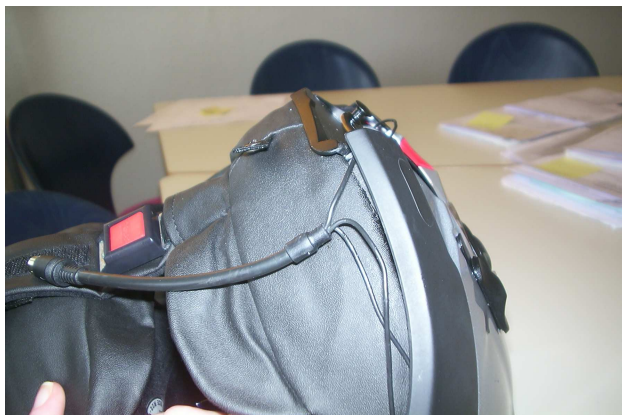


Im weiteren Verlauf lassen Sie jetzt das Kabel zwischen Polsterung und Helmpanzer mit Hilfe des Löffelgriffs einfach verschwinden.

Achten Sie darauf, dass die Aussparung unten am Helm für den später wieder einzusetzenden Kragen, hierbei frei bleiben muss.

Mit dem zweiten Hörer verfahren Sie genau gleich.

#### 4. Verlegen des Hauptkabels



Mit dem Hauptkabel wird hier ähnlich verfahren, wie zuvor bei der Verlegung der Hörerkabel.



Wenn Sie den Kragen des Helms wieder eingesetzt haben, sollte Ihr Helm nun so aussehen.

Eine Aussparung in den Helm zu feilen, an der Stelle, an der das Hauptkabel aus dem Helm tritt, empfehlen wir nicht, weil das als mechanische Veränderung ausgelegt werden könnte, was zum Erlöschen der ECE Zulassung des Helms führen würde (ggf Hersteller fragen).